

# DPU6555

## Plaques Vibrantes réversibles



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



### Imbattable sur tout terrain

La DPU 6555 offre, grâce à son énorme force de compactage en combinaison avec une avance et un retour rapide, une productivité extrêmement élevée. C'est un multitalent sur tous les chantiers, pour lesquels des exigences extrêmes sont posées envers la performance d'un appareil. De plus, elle offre des caractéristiques exceptionnelles en matière de durabilité et de confort d'utilisation. Les domaines d'utilisation idéaux sont le compactage des couches porteuses et des couches antigel dans la construction de routes, de chaussées et de parkings, ainsi que le remblayage

des bâtiments. Grâce à une fréquence de 69 Hz, la DPU 6555 est utilisable de manière universelle et compacte même les pavés autobloquants lourds de manière fiable. La version modèle DPU 6555Hec est équipée du Compatec, le contrôle de compactage de Wacker Neuson.

- Le nouveau timon réduit les vibrations main-bras à un minimum et offre ainsi un confort utilisateur élevé avec une performance de compactage intégrale. Pas de restriction de la durée d'utilisation, pas de travail de documentation.
- Une fonction homme mort empêche que l'opérateur ne soit coincé entre l'appareil et un obstacle en cas de travaux orientés vers l'arrière.
- Tous les points d'entretien sont accessibles rapidement et facilement. Fonctions de confort complètes : par exemple contrôle du niveau d'huile, courroie trapézoïdale à retendre soi-même, batterie sans entretien, raccordement de démarrage assisté accessible et rétractable de l'extérieur.
- Un cadre plus étroit est disponible en option. Les dimensions compactes facilitent l'utilisation dans des endroits contigus.
- Compatec : affichage facile à détecter du progrès de compactage relatif Avertissement en cas de surcharge et de

sur-compactage. Adaptation de l'intensité lumineuse des  
témoins à la lumière ambiante Extrêmement solide et fiable.

## DPU6555 Caractéristiques techniques

	DPU 6555H	DPU 6555He	DPU 6555Hec	DPU 6555Heap
<b>Caractéristiques techniques</b>				
Poids opérationnel kg	480	495	497	518
Force centrifuge kN	65	65	65	65
Dimensions de la plaque (l x L) mm	550 x 900	550 x 900	550 x 900	550 x 900
Épaisseur de la plaque mm	12	12	12	12
Hauteur (Hauteur libre) mm	861	861	861	861
Largeur de travail (avec élargisseurs) mm	710	710	710	860
Fréquence Hz	69	69	69	69
Vibrations main-bras m/s <sup>2</sup>	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Avance max. (en fonction du sol et des influences exercées par l'environnement) m/min	28	28	28	28
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des influences exercées par l'environnement) m <sup>2</sup> /h	1.200	1.200	1.200	1.445
Pente franchissable %	46,6	46,6	46,6	46,6
Hauteur de transport mm	1.521	1.521	1.521	1.521
Longueur de transport mm	1.060	1.060	1.060	1.060
Largeur de transport mm	780	780	780	780
Poids de transport kg	484	501	502	530
<b>Caractéristiques du moteur</b>				
Type de moteur	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air
Fabricant du moteur	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Moteur	1D81S	1D81S	1D81S	1D81S
Cylindrée cm <sup>3</sup>	667	667	667	667
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046 IFN) kW	10,1	10,1	10,1	10,1
pour un régime 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Puissance du moteur (Puissance nominale) (DIN ISO 3046 IFN) kW	9,6	9,6	9,6	9,6
pour un régime 1/min	2.800	2.800	2.800	2.800
Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046 IFN) kW	6,8	6,8	6,8	6,8
pour un régime 1/min	3.010	3.010	3.010	3.010
Consommation de carburant l/h	1,9	1,9	1,9	1,9
Réservoir de carburant l	6	6	6	6

	DPU 6555H	DPU 6555He	DPU 6555Hec	DPU 6555Heap
Transmission de force	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.
Type de carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
CO2 (NRSC) * g/kWh	974	974	974	974

\*Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.  
Copyright © 2021 Wacker Neuson SE.