



CHARIOT ELEVATEUR TOUT-TERRAIN | JCB 926/930/940

Puissance brute : 74 cv (55 kW) Capacité de levage : 2,6 à 4 tonnes Hauteur de levage : 3,6 à 6,7 m



PRODUCTIVITE ET PERFORMANCES

SUR CHANTIER, VOS PRINCIPALES PRIORITES SONT BIEN EVIDEMMENT LA PRODUCTIVITE ET LA PERFORMANCE. LE DERNIER-NE DES CHARIOTS ELEVATEURS TOUT-TERRAIN JCB REGORGE DE FONCTIONS SPECIALEMENT CONCUES A CET EFFET.

Moteur et circuits hydrauliques

Extraordinairement réactif, le moteur JCB EcoMAX T4 Final de 4,4 litres atteint sa puissance maximale (74 cv/55 kW) et son couple de pointe (400 Nm) à un régime moteur de 1 200 tr/min à peine.

Un turbocompresseur à géométrie fixe améliore davantage encore les performances à bas régime pour une puissance et une force de traction accrues.



Notre nouvelle pompe hydraulique haut débit surdimensionnée optimise l'efficacité du levage pour accroître la productivité et accélérer les temps de cycle.



Comme la taille de mât requise dépend de l'application, des variantes de 3,6, 4,5, 5,5 et 6,7 m sont disponibles.

Liberté de mouvement

1 Les modèles disponibles incluent les 926 (capacité de levage de 2 600 kg), 930 (capacité de levage de 3 000 kg) et 940 (capacité de levage de 4 000 kg).

2 Vous pouvez adapter votre chariot élévateur tout-terrain JCB à l'application et au terrain en l'équipant de pneumatiques industriels ou de pneumatiques de traction grand diamètre, d'une longue fourche à palettes de 1 067 mm ou de 1 200 mm ou bien de 2 ou 4 roues motrices, disponibles en option sur chaque modèle.

3 Ce vaste choix d'options destiné à accroître la productivité inclut aussi le circuit auxiliaire de mât à simple ou double action.

4 Vous avez aussi le choix entre deux types de tablier : le tablier industriel 60" de classe IIIB ITA ou le tablier à barres 84".



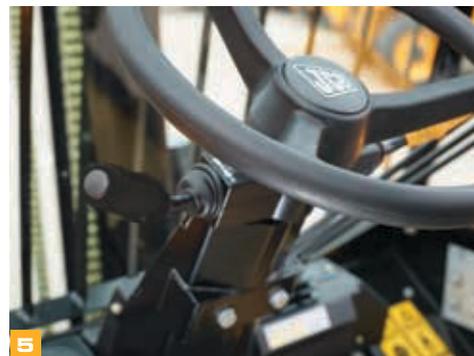
4

Fonctionnement en douceur

5 La poignée Powershuttle montée sur le côté gauche de la colonne permet à l'opérateur de commander le sens de marche rapidement et facilement.

6 Conformément à la stratégie d'intégration verticale de JCB, le moteur, la transmission, les vérins hydrauliques et la cabine de chaque chariot élévateur tout-terrain JCB sont conçus spécifiquement pour fonctionner en parfaite harmonie. Le résultat final combine idéalement minimum de compromis et maximum de performance.

7 Le freinage avec servo-assistance intégrale assurant une puissance d'arrêt régulière et réactive est installé en standard sur le modèle 940 et est disponible sous forme d'option pour les modèles 926 et 930.



5



6



7



1

CONFORT ET FACILITE D'UTILISATION

POUR ATTEINDRE UNE PRODUCTIVITE MAXIMALE, LE CHARIOT ELEVATEUR TOUT-TERRAIN DOIT ETRE CONFORTABLE ET SOUS LE CONTROLE DE L'OPERATEUR. A CETTE FIN, NOUS AVONS CONCU UN HABITACLE QUI TIRE LE MEILLEUR PARTI DE VOS OPERATEURS ET DE VOTRE MACHINE.

Un superbe poste de conduite

Pour accroître le confort au quotidien, nous proposons en option des sièges à suspension mécanique et à suspension pneumatique qui peuvent être ajustés en fonction des besoins de l'opérateur ou de la tâche.

1 La diminution des niveaux de bruit à l'intérieur de la cabine est due en partie au positionnement du circuit d'échappement vers l'arrière de la machine.

2 L'opérateur peut aisément voir les deux côtés du mât et du tablier grâce à la ligne élancée de l'extérieur du mât.

L'excellente visibilité vers le haut est assurée par une grande fenêtre de toit ; la visibilité panoramique est elle aussi optimale, grâce au vitrage collé, aux portes arrière rabattables, au capot surbaissé, à la position de fixation haute de la cabine et aux grands pare-brises avant et arrière.

3 Des feux de travail avant et arrière en option optimisent encore plus la visibilité panoramique.



Grande et spacieuse, la cabine des nouveaux chariots élévateurs tout-terrain JCB inclut des poignées gauche et droite et des portes rabattables à grande ouverture pour un accès aisé, des vitres teintées en standard qui réfléchissent 30 % de l'énergie solaire et un nouveau chauffage à 3 vitesses qui améliore le désembuage/dégivrage du pare-brise par temps froid.



Conception de qualité

4 Les nouveaux contacteurs, identifiés par des symboles gravés au laser, sont rétro-éclairés pour une meilleure reconnaissance et lisibilité nocturnes tandis que nos commandes à levier simples assurent un contrôle total du mât et des fonctions auxiliaires.

5 Grâce au tablier à déport latéral en option, jamais les charges n'ont été aussi faciles à lever et à déplacer.

6 La conception zéro déport arrière vous garantit que lorsque le pneumatique arrière du chariot élévateur tout-terrain JCB s'est éloigné d'un obstacle lors d'un braquage complet, le contrepoids arrière l'est aussi. Ces machines sont donc idéales pour travailler dans des zones confinées.

7 Les chariots élévateurs tout-terrain JCB étant commercialisés dans le monde entier, plusieurs modèles de cabine (avec ou sans climatisation) ouverte ou fermée sont disponibles pour une adaptation idéale au climat.

8 Ces machines sont équipées d'origine d'une transmission avec synchroniseur à 4 vitesses simple et robuste, capable d'atteindre une vitesse de pointe de 29 km/h.



6



QUALITE/FIABILITE/LONGEVITE

NOS CHARIOTS ELEVATEURS TOUT-TERRAIN SONT CONCUS POUR DURER QU'ELLE QUE SOIT L'INTENSITE DE LA TACHE. ILS BENEFICENT EN EFFET DE TECHNIQUES DE FABRICATION ULTRA-MODERNES, DE MATERIAUX RESISTANTS ET D'UNE CONCEPTION INNOVANTE MAXIMISANT LEUR ROBUSTESSE.

Un opérateur bien installé

1 Nos vérins hydrauliques possèdent des tiges soudées par friction pour une robustesse accrue, et tous les axes utilisent des arrêts en acier renforcé.

2 Le châssis monobloc optimise la robustesse et réduit le poids.

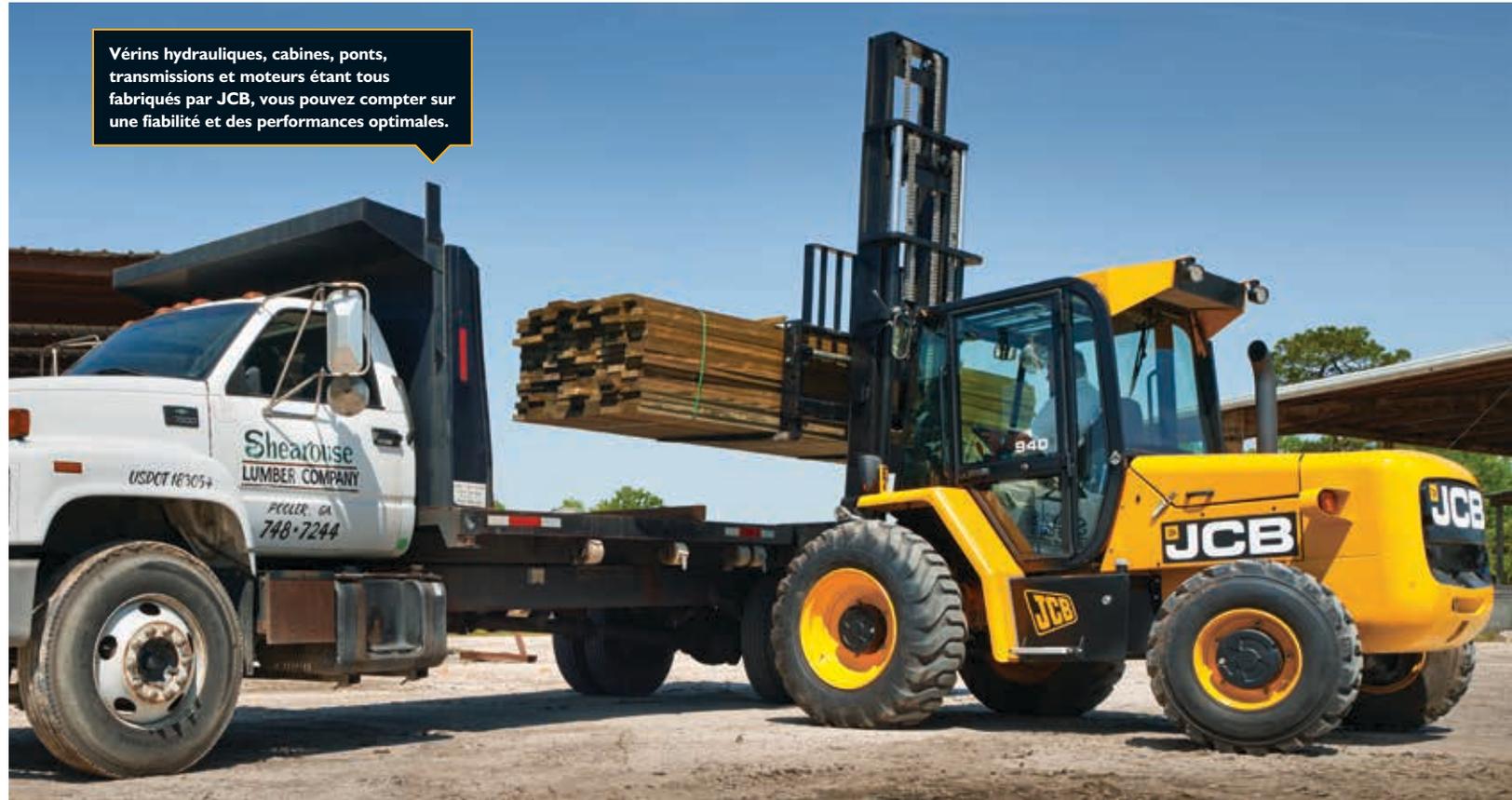
3 Les ponts haute qualité des chariots élévateurs tout-terrain JCB sont identiques à ceux de nos chargeuses-pelleteuses et TELESCOPIC.

4 Un de nos modèles de chariots élévateurs tout-terrain est équipé d'un mât en acier à section en U et en I tandis que les chaînes haute résistance et les roulements à rouleaux de guidage sont étanches à vie.

Le traitement par électrophorèse de la cabine avant la peinture confère à ces machines une protection anticorrosion à long terme efficace.



Vérins hydrauliques, cabines, ponts, transmissions et moteurs étant tous fabriqués par JCB, vous pouvez compter sur une fiabilité et des performances optimales.



Approche JCB

5 A l'instar de toute machine JCB, nos chariots élévateurs tout-terrain sont soumis à un ambitieux programme d'essai incluant des chargements prolongés sous forte contrainte pour le châssis, le mât et les autres composants clés, ainsi que des milliers de cycles d'utilisation de la transmission.

6 Nous employons des processus de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage pour atteindre les plus hauts niveaux de qualité.

7 Les moteurs JCB sont testés et homologués. Depuis 2004, nous avons produit 200 000 moteurs JCB DIESELMAX et testé notre nouvelle conception EcoMAX pendant 1 10 000 heures dans 70 machines différentes, dans les applications et les environnements les plus difficiles.



UN INVESTISSEMENT RAISONNABLE

UN CHARIOT ELEVATEUR TOUT-TERRAIN JCB NE DOIT PAS SEULEMENT ETRE EFFICACE AU TRAVAIL, IL DOIT AUSSI MINIMISER LES COÛTS D'INVESTISSEMENT ET D'EXPLOITATION. LA CONCEPTION DE CES MACHINES VISE A VOUS FAIRE BENEFICIER D'UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT OPTIMAL, AVEC UN EXCELLENT RENDEMENT ENERGETIQUE ET DE FAIBLES COÛTS D'UTILISATION.

Efficacité du moteur JCB EcoMAX

1 Notre nouveau moteur JCB EcoMAX à couple élevé de 55 kW maximise la productivité et l'efficacité.

Fruits du programme JCB Efficient Design, ces chariots élévateurs tout-terrain JCB conformes à la norme T4 Final consomment jusqu'à 10 % de carburant en moins que nos anciens modèles Tier 3.

2 La puissance et le couple maximum étant atteints à bas régime, le moteur JCB EcoMAX harmonise ainsi transmission et hydraulique pour un meilleur rendement énergétique.

Retour sur investissement

3 La nouvelle pompe hydraulique surdimensionnée optimise l'efficacité du levage pour accélérer les temps de cycle et économiser encore mieux le carburant.

4 Chaque chariot élévateur tout-terrain JCB à 4 roues motrices peut basculer en mode 2 roues motrices sur appui d'un interrupteur, pour économiser le carburant et les pneumatiques lorsque le mode à 4 roues directrices n'est pas nécessaire, notamment pendant les déplacements sur route.

Le moteur JCB EcoMAX ne nécessite aucun post-traitement des gaz d'échappement et ne requiert aucune huile de lubrification thermorésistante coûteuse ni aucun additif AdBlue ; vous réalisez ainsi des économies au niveau des coûts d'entretien.



FACILITE D'ENTRETIEN

LES IMMOBILISATIONS NE SONT PAS APPRECIÉES, MAIS LES MACHINES DOIVENT NEANMOINS ÊTRE ENTRETENUES. HEUREUSEMENT, NOS CHARIOTS ÉLEVATEURS TOUT-TERRAIN SONT TELLEMENT ROBUSTES QU'ILS NE NECESSITENT QUE TRÈS PEU D'ENTRETIEN, CE QUI OPTIMISE LEUR DISPONIBILITÉ.

Entretien simple

1 Tous les contrôles journaliers d'un chariot élévateur tout-terrain JCB s'effectuent aisément au niveau du sol et les points de graissage sont également tous accessibles à partir du sol.

Des vérins à gaz facilitent l'ouverture du capot tandis que le compartiment aussi large que grand permet d'accéder aisément aux deux côtés du moteur.

2 Le filtre à air de ces machines est facile d'accès et sa structure à un seul élément simplifie le nettoyage.

3 Tous les filtres (huile moteur, transmission, huile hydraulique et air) sont rapprochés pour accélérer et faciliter l'entretien.

4 L'accès aisé au réservoir diesel de nos nouveaux chariots élévateurs tout-terrain permet d'effectuer les appoints de carburant au niveau du sol. Pour une meilleure protection contre le carburant pollué, un pré-filtre est intégré à l'orifice de remplissage.

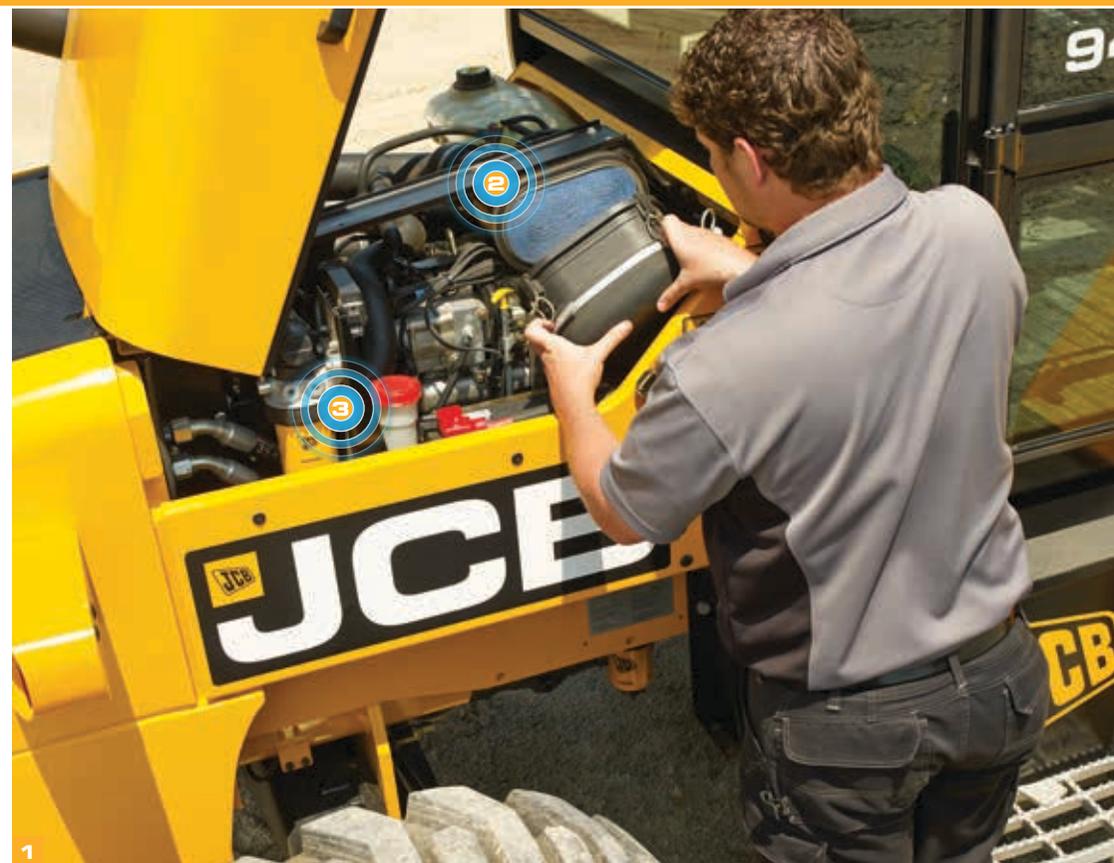
5 Le réservoir hydraulique est aussi facile d'accès et se remplit également au niveau du sol.

Immobilisation minimale

Alors que la plupart des moteurs Tier 4i nécessite un post-traitement des gaz d'échappement via un filtre à particules diesel ou une réduction catalytique sélective SCR, le moteur JCB EcoMAX n'en a pas besoin, ce qui vous évite de devoir investir dans des huiles de lubrification thermorésistantes onéreuses et la maintenance obligatoire du niveau de l'additif AdBlue.

Pour maximiser la productivité des machines, nous avons minimisé les immobilisations, notamment en allongeant les intervalles d'entretien.

Le système télématique JCB LiveLink présente de nombreux avantages. Des données en temps réel vous permettent de contrôler intégralement la machine, en la surveillant et en la gérant à distance. Vous pouvez également surveiller tous les problèmes et les faire résoudre rapidement par votre concessionnaire JCB pour encore plus de productivité au travail.



1



4



5

SECURITE

LA SECURITE AU TRAVAIL ETANT PLUS IMPORTANTE QUE JAMAIS, NOUS AVONS INTEGRE CE CONCEPT A NOS NOUVEAUX CHARIOTS ELEVATEURS TOUT-TERRAIN. LES OPERATEURS, LA MACHINE ET LES PERSONNES SITUEES A PROXIMITE SONT PROTEGES EFFICACEMENT.

Environnement de travail plus sûr

- 1 Le positionnement ergonomique des poignées et les deux marches menant à la cabine offrent à l'opérateur un accès rapide et aisé à trois points de contact.
- 2 Le clapet installé sur les vérins assure une protection contre les chutes en cas de défaillance d'un flexible.
- 3 Nos chariots élévateurs tout-terrain sont équipés en standard d'une alarme de recul.
- 4 Le contacteur de sécurité du siège empêche l'opérateur d'actionner les commandes de marche avant/arrière lorsqu'il n'est pas assis sur son siège.
- 5 Toutes les cabines des chariots élévateurs tout-terrain JCB sont certifiées FOPS (système de protection contre les chutes d'objets) pour protéger idéalement l'opérateur en permanence.
- 6 Pour encore mieux protéger l'opérateur contre les chutes de débris, vous pouvez adopter la protection du pare-brise.
- 7 Les mâts de 5,5 et 6,7 m sont dotés d'un clapet de détarage automatique qui limite la capacité de levage au-delà de 4,5 m pour des raisons de sécurité et de stabilité.

Fonctions de sécurité

- 8 Un système d'antidémarrage JCB installé en usine peut être activé à l'aide d'une clé ou d'un clavier ; il s'active aussi automatiquement au terme d'une période déterminée après l'arrêt du moteur. Cette technologie contribue donc à protéger votre machine.



Le repérage par GPS du système télématique JCB LiveLink fournit des données de position de la machine en temps réel avec des alertes sur son périmètre d'utilisation pour vous permettre de suivre ses déplacements et protéger votre investissement.

JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FACON PLUS INTELLIGENTE

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GEREES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.

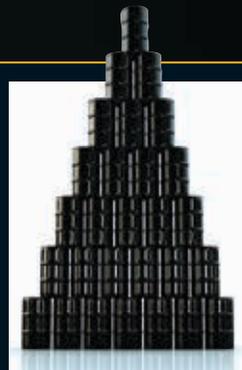
Entretien facilité

JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre flotte. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de l'entretien.



Productivité et économies

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économies, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant, que vous pourrez utiliser pour optimiser votre consommation de carburant. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc ; en outre, la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions de prime d'assurance.



Sécurité de votre machine

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel.



LIVELINK

VALEUR AJOUTEE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENT INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. SELON VOS BESOINS ET L'ENDROIT OU VOUS VOUS TROUVEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT LE POTENTIEL DE VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 15 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

Remarque : JCB LiveLink et JCB Yellow Pro ne sont pas disponibles dans tous les pays ; veuillez vous renseigner auprès du concessionnaire le plus proche.

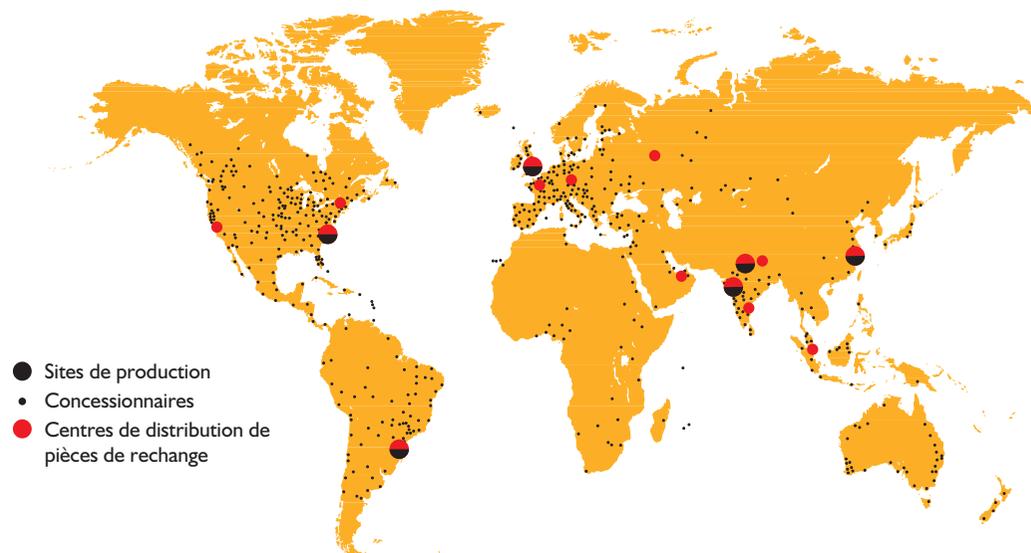


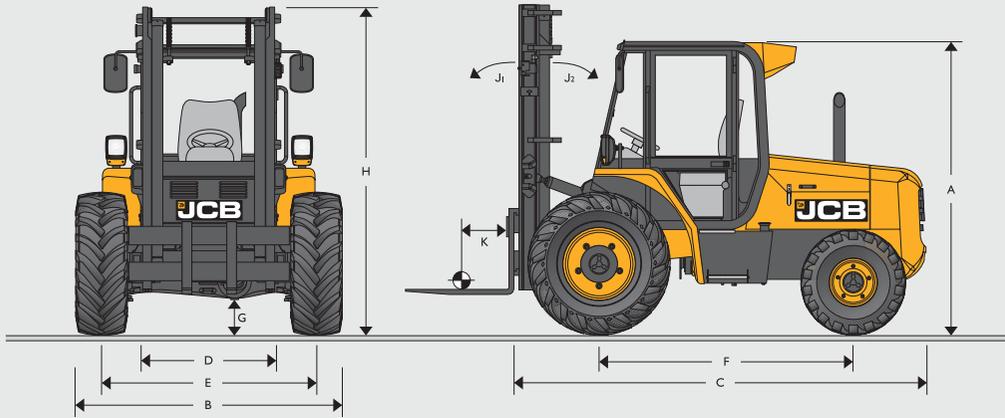
2

3 JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.



3



DIMENSIONS STATIQUES


		926	930	940	
A	Hauteur de cabine hors tout	m	2,56	2,56	2,56
B	Largeur hors tout (aux pneumatiques)	m	2,20	2,20	2,20
C	Longueur hors tout au tablier	m	3,56	3,56	3,64
D	Largeur intérieure de la cabine	m	1,10	1,10	1,10
E	Voie avant	m	1,80	1,80	1,80
F	Empattement	m	2,13	2,13	2,21
G	Garde au sol	m	0,30	0,30	0,30
H	Hauteur du mât replié				
	Mât de 3,6 m	m	2,80	2,80	2,80
	Mât de 4,5 m	m	2,49	2,49	2,49
	Mât de 5,5 m	m	2,80	2,80	2,80
	Mât de 6,7 m	m	3,20	3,20	3,20
	Hauteur du mât déplié				
	Mât de 3,6 m	m	4,63	4,63	4,63
	Mât de 4,5 m	m	5,46	5,46	5,46
	Mât de 5,5 m	m	6,44	6,44	6,44
	Mât de 6,7 m	m	7,66	7,66	7,66
J1	Inclinaison du mât vers l'avant	degrés	18°	18°	10°
J2	Inclinaison du mât vers l'arrière	degrés	10°	10°	10°
K	Centre de gravité de la charge	m	0,50	0,50	0,50

Les données ci-dessus sont basées sur la spécification suivante : Fourche standard de 1 067 x 100 x 50 mm

POIDS

		926	930	940
Poids global	kg	5 910	6 340	7 500

MOTEUR

		926/930/940
Modèle		JCB ECOMAX TCAE-55
Cylindrée	l.	4,4
Carburant		Diesel
Refroidissement		Liquide
Alésage	mm	103
Course	mm	132
Puissance brute – ISO 14396 à 2 000 tr/min	cv (kW)	74 (55)
Couple maximal brut – ISO 14396 à 1 300 tr/min	Nm	400
Conformité aux normes d'émissions		TIER IV FINAL
Intervalles de vidange d'huile moteur		500 heures

TRANSMISSION

		926/930/940
Fabricant		JCB
Type		Syncroshuttle
Convertisseur de couple		279 mm
Ratio de convertisseur de couple		2,20:1
Rapports avant / arrière		4/4
Sélection des rapports		Manuelle
Inverseur de marche AV/AR		Powershuttle
Vitesses de déplacement		km/h
Rapport 1		5,3
Rapport 2		8,6
Rapport 3		16,2
Rapport 4		29,7

RAYON DE BRAQUAGE ET ANGLES AU SOL

		926	930	940
Rayon de braquage extérieur 2 roues motrices	m	4,38	4,38	4,45
Rayon de braquage extérieur 4 roues motrices	m	4,35	4,35	4,92
Angle de dégagement		53°	53°	53°
Angle d'obstruction		51°	51°	51°

Les données ci-dessus sont basées sur la spécification suivante : Fourche standard de 1 067 x 100 x 50 mm

PNEUMATIQUES

		926	930	940
Pneumatiques standard		16.5/85-24	16.5/85-24	16.5/85-24
Avant		Traction	Traction	Traction
Arrière 2 roues motrices		12.5/80-18	12.5/80-18	12.5/80-18
		Nervures et lignes	Nervures et lignes	Nervures et lignes
Arrière 4 roues motrices		12.5/80-18	10.5-18	12.5/80-18
		Traction	Traction	Traction
		Traction	Traction	Traction

SYSTEME ELECTRIQUE

		926/930/940	
Tension	V	12	
Débit de l'alternateur	A/h	95	
Capacité de la batterie	A/h	120	

Eclairage routier complet, clignotants, avertisseur sonore arrière et feu antibrouillard.

CAPACITES

		926/930/940	
Réservoir de carburant	l.	88	
Réservoir hydraulique	l.	60	
Carter d'huile moteur	l.	12	
Boîte de vitesses	l.	18	
Système de refroidissement du moteur	l.	17	

FREINS : Freins de service : freins à commande hydraulique multidisques à bain d'huile et à rattrapage de jeu automatique dans le pont avant (926/930).
 Freins à commande hydraulique assistée à rattrapage de jeu automatique en option sur les modèles 926/930 et en standard sur le 940.
 Frein de stationnement : frein à commande manuelle à disque sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses.

CIRCUIT HYDRAULIQUE : Pompe simple à engrenages avec valve prioritaire de direction, crépine d'aspiration et filtre. Pression de service : 221 bar, débit de 76 litres/min. Protection contre l'éclatement des flexibles sur l'hydraulique du mât.

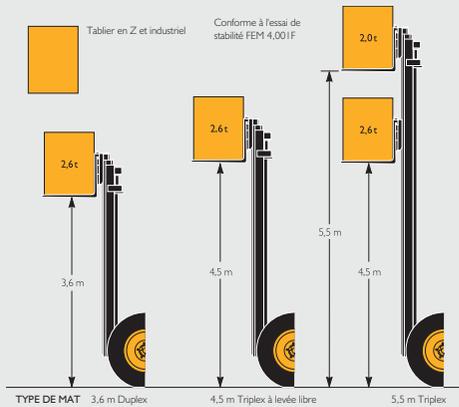
MATS ET TABLIERS : Mâts à visibilité totale en acier à section en I et en U. Chaînes de mât haute résistance. Roulements de rouleaux de guidage étanches à vie. Tablier industriel de classe IIIB ou tablier à barres disponibles sur divers mâts. Vérin d'inclinaison droit réglable.

DETARAGE AUTOMATIQUE : Clapet de détarage : les modèles de 5,5 m et 6,7 m sont équipés d'un clapet de détarage qui réduit automatiquement la capacité de levage au-delà de 4,5 m pour des raisons de sécurité et de stabilité.

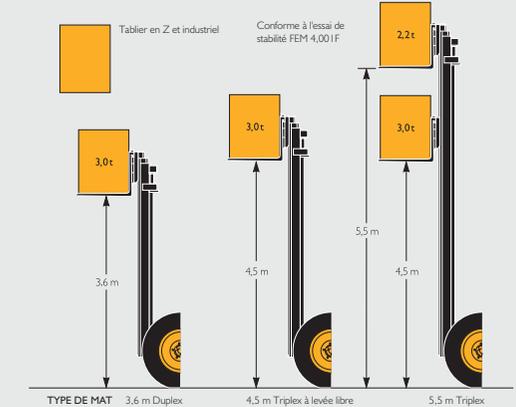
MODULE OPERATEUR : Cabine de sécurité silencieuse ouverte ou fermée, conforme aux normes FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) selon FEM Section IV et ANSI B56.6 – 1978.
Cabine : fixation sur silentblochs, deux portes d'accès, plancher de niveau avec tapis de sol, vitres de sécurité sur toute la surface et fenêtre de toit laminée.
 Equipements inclus : siège à suspension en velours/vinyle, rétroviseur et chauffage/désembuage à 3 vitesses. Essuie-glace et lave-glace avant/arrière, avertisseur sonore. Manuel de référence. Instruments pour compteur d'heures et charge de la batterie. Système d'avertissement sonore/visuel pour la charge de l'alternateur, la température du liquide de refroidissement, la pression d'huile moteur, le colmatage du filtre à air, la pression et la température de l'huile de transmission. Voyants d'avertissement pour : phare principal, avertisseur sonore, serrage du frein de stationnement et clignotants. Leviers de commande hydraulique, levier de vitesse, frein de stationnement, levier de marche avant/arrière, déconnexion du mode 4 roues motrices, accélérateur, frein et bouton de déconnexion de la transmission.
Cabine : idem que ci-dessus mais sans vitrage (essuie-glace et chauffage/désembuage de pare-brise non applicable).

EQUIPEMENT EN OPTION : Pour les accessoires hydrauliques, voie auxiliaire avec enrouleur de flexibles. Kits de roues et pneumatiques. Siège à suspension pneumatique. Essuie-glace/lave-glace pour la vitre du toit. Gyrophare sur le toit. Extincteur. Rétroviseurs à l'extérieur de la cabine. Protection du pare-brise. Garde-boue arrière en option. Feux de recul. Kit de protection du ventilateur. Eclairages de cabine avant et arrière. Système d'antidémarrage.

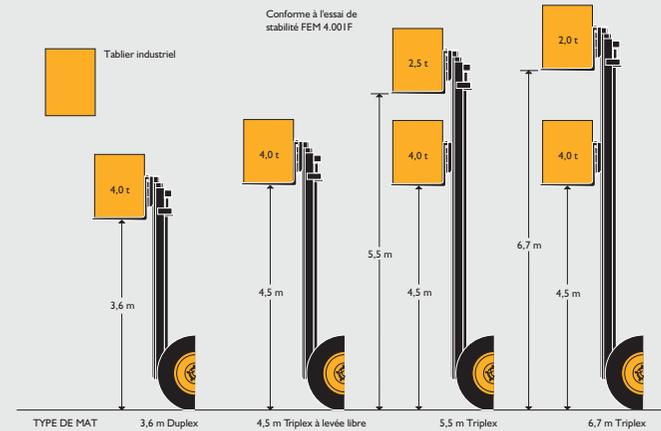
926 CAPACITES



930 CAPACITES



940 CAPACITES







UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

CHARIOT ELEVATEUR TOUT-TERRAIN JCB 926/930/940

Puissance brute : 74 cv (55 kW) Capacité de levage : 2,6 à 4 tonnes Hauteur de levage : 3,6 à 6,7 m

 JCB France | www.jcb.fr

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

