

STIHL®

STIHL BT 360

Notice d'emploi



Table des matières

Indications concernant la présente	
Notice d'emploi	2
Prescriptions de sécurité et	
techniques de travail	2
Assemblage	8
Carburant	11
Ravitaillement en carburant	12
Mise en route / arrêt du moteur	13
Montage de l'outil de forage	15
Instructions de service	16
Dégagement d'un outil de forage	
coincé	16
Nettoyage du filtre à air	17
Réglage du carburateur	17
Bougie	18
Fonctionnement du moteur	19
Graissage du réducteur	19
Rangement	20
Instructions pour la maintenance et	
l'entretien	21
Conseils à suivre pour réduire	
l'usure et éviter les avaries	23
Principales pièces	24
Caractéristiques techniques	25
Instructions pour les réparations	26
Mise au rebut	26
Déclaration de conformité UE	27

Chère cliente, cher client,

nous vous félicitons d'avoir choisi un produit de qualité de la société STIHL.

Ce produit a été fabriqué avec les procédés les plus modernes et les méthodes de surveillance de qualité les plus évoluées. Nous mettons tout en œuvre pour que cette machine vous assure les meilleurs services, de telle sorte que vous puissiez en être parfaitement satisfait.

Pour toute question concernant cette machine, veuillez vous adresser à votre revendeur ou directement à l'importateur de votre pays.



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Indications concernant la présente Notice d'emploi

Pictogrammes

Tous les pictogrammes appliqués sur le dispositif sont expliqués dans la présente Notice d'emploi.

Repérage des différents types de textes



AVERTISSEMENT

Avertissement contre un risque d'accident et de blessure ainsi que de graves dégâts matériels.



AVIS

Avertissement contre un risque de détérioration du dispositif ou de certains composants.

Développement technique

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de toutes ses machines et de tous ses dispositifs ; c'est pourquoi nous devons nous réserver tout droit de modification de nos produits, en ce qui concerne la forme, la technique et les équipements.

On ne pourra donc en aucun cas se prévaloir des indications et illustrations de la présente Notice d'emploi à l'appui de revendications quelconques.

Prescriptions de sécurité et techniques de travail



En travaillant avec cette machine, il faut respecter des prescriptions de sécurité particulières, parce qu'elle développe un couple élevé et que les outils de forage acérés tournent à des vitesses relativement élevées.



Avant la première mise en service, lire attentivement et intégralement la présente Notice d'emploi. La conserver précieusement pour pouvoir la relire lors d'une utilisation ultérieure. Un utilisateur qui ne respecte pas les instructions de la Notice d'emploi risque d'occasionner un accident grave, voire même mortel.

Respecter les prescriptions de sécurité nationales spécifiques publiées par ex. par les caisses professionnelles d'assurances mutuelles, caisses de sécurité sociale, services pour la protection du travail et autres organismes compétents.

Une personne qui travaille pour la première fois avec cette machine doit demander au vendeur ou à une autre personne compétente de lui montrer comment l'utiliser en toute sécurité – ou participer à un stage de formation.

Les jeunes encore mineurs ne sont pas autorisés à travailler avec la machine.

Veiller à ce que des spectateurs éventuels, en particulier des enfants, ou des animaux restent à une distance suffisante.

Lorsque la machine n'est pas utilisée, la ranger en veillant à ce qu'elle ne présente aucun danger pour d'autres personnes. Conserver la machine à un endroit adéquat, de telle sorte qu'elle ne puisse pas être utilisée sans autorisation.

L'utilisateur est responsable des blessures qui pourraient être infligées à d'autres personnes, de même que des dégâts matériels causés.

Ne confier la machine qu'à des personnes familiarisées avec ce modèle et sa manipulation – toujours y joindre la Notice d'emploi.

L'utilisation de dispositifs à moteur bruyants peut être soumise à des prescriptions nationales ou locales précisant les créneaux horaires à respecter.

L'utilisateur de la machine doit être reposé, en bonne santé et en bonne condition physique.

Une personne à laquelle il est interdit d'effectuer des travaux fatigants – pour des questions de santé – devrait consulter son médecin et lui demander si elle peut travailler avec un dispositif à moteur.

Uniquement pour les personnes qui portent un stimulateur cardiaque : le système d'allumage de cette machine engendre un champ électromagnétique de très faible intensité. Une influence sur

certain types de stimulateurs cardiaques ne peut pas être totalement exclue. Afin d'écartier tout risque pour la santé, STIHL recommande aux personnes portant un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin traitant et le fabricant du stimulateur cardiaque.

Il est interdit de travailler avec la machine après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue ou bien après avoir pris des médicaments qui risquent de limiter la capacité de réaction.

Utiliser la machine – suivant les outils de forage assignés – exclusivement pour percer des trous dans le sol.

L'utilisation de cette machine pour d'autres travaux est interdite et pourrait provoquer des accidents ou endommager la machine.

Avant d'entreprendre des travaux, s'assurer qu'il n'y a pas de conduites ou de câbles (par ex. pour le gaz, l'eau, l'électricité) enterrés dans la zone où l'on veut percer des trous :

- se procurer toutes les informations nécessaires auprès des entreprises locales d'alimentation en énergie etc. ;
- en cas de doute, contrôler la présence de câbles ou de conduites à l'aide de détecteurs ou en creusant des tranchées de vérification.

Monter exclusivement des outils de forage ou accessoires autorisés par STIHL pour cette machine ou des pièces similaires du point de vue technique. Pour toute question à ce sujet, s'adresser à un revendeur spécialisé. Utiliser exclusivement des outils ou

accessoires de haute qualité. Sinon, des accidents pourraient survenir ou la machine risquerait d'être endommagée.

STIHL recommande d'utiliser des outils et accessoires d'origine STIHL. Leurs caractéristiques sont optimisées tout spécialement pour ce produit, et pour satisfaire aux exigences de l'utilisateur.

N'apporter aucune modification à cette machine – cela risquerait d'en compromettre la sécurité. STIHL décline toute responsabilité pour des blessures ou des dégâts matériels occasionnés en cas d'utilisation d'équipements rapportés non autorisés.

Pour le nettoyage de cette machine, ne pas utiliser un nettoyeur haute pression. Le puissant jet d'eau risquerait d'endommager certaines pièces de la machine.

Vêtements et équipement

Porter des vêtements et équipements de protection réglementaires.



Les vêtements doivent être fonctionnels et garantir une liberté de mouvement totale. Porter des vêtements bien ajustés – une combinaison, mais pas une blouse de travail.

Ne pas porter des vêtements qui risqueraient de se prendre dans le bois, les broussailles ou les pièces en mouvement de la machine. Ne porter ni écharpe ou cravate, ni bijoux.



Les personnes aux cheveux longs doivent les nouer et les assurer (foulard, casquette, casque etc.).

Porter des chaussures de sécurité avec semelle antidérapante et coquille d'acier.



AVERTISSEMENT



Étant donné le risque de blessure des yeux, il faut impérativement porter des lunettes de protection couvrant étroitement les yeux, conformément à la norme EN 166. Veiller à ce que les lunettes soient parfaitement ajustées.

Porter un dispositif antibruit « individuel » – par ex. des capsules protège-oreilles.

Pour se protéger la tête, porter un casque – chaque fois qu'un risque de chute d'objets se présente.



Porter des gants de travail robustes (par ex. en cuir).

STIHL propose une gamme complète d'équipements pour la protection individuelle.

Transport

Toujours arrêter le moteur.

Porter la machine à deux, par le cadre porteur.

Pour le transport sur d'assez longues distances, démonter la mèche et porter la machine par le cadre – avec les pièces très chaudes de la machine (par ex. réducteur, silencieux) orientées dans le sens opposé au corps – **risque de brûlure !**

Avant le transport dans un véhicule, laisser refroidir la machine.

Pour le transport dans un véhicule : assurer la machine de telle sorte qu'elle ne risque pas de se renverser, d'être endommagée ou de perdre du carburant.

Ravitaillement



L'essence est un carburant extrêmement inflammable – rester à une distance suffisante de toute flamme ou source d'inflammation – ne pas renverser du carburant – ne pas fumer.

Arrêter le moteur avant de refaire le plein.

Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud – du carburant peut déborder – **risque d'incendie !**

Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir à carburant, afin que la surpression interne s'échappe lentement et que du carburant ne soit pas éjecté.

Faire le plein exclusivement à un endroit bien aéré. Si l'on a renversé du carburant, essuyer immédiatement la

machine. Ne pas se renverser du carburant sur les vêtements – le cas échéant, se changer immédiatement.



Après le ravitaillement, le bouchon de réservoir à visser doit être serré le plus fermement possible.

Cela réduit le risque de desserrage du bouchon du réservoir sous l'effet des vibrations du moteur, et de fuite de carburant.

S'assurer que la machine ne présente pas de fuite – si l'on constate une fuite de carburant, ne pas mettre le moteur en marche – **danger de mort par suite de brûlures !**

Avant la mise en route

Amener le cadre repliable dans la position de travail et le verrouiller, voir « Assemblage ».

S'assurer que la machine se trouve en parfait état pour un fonctionnement en toute sécurité – conformément aux indications des chapitres correspondants de la Notice d'emploi :

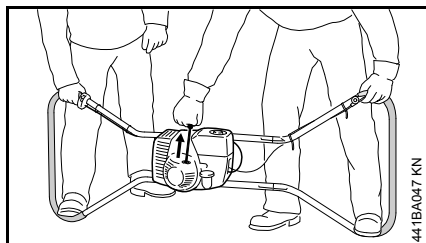
- contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant, en examinant tout particulièrement les pièces visibles telles que le bouchon du réservoir, les raccords de flexibles, la pompe d'amorçage manuelle (seulement sur les machines munies d'une pompe d'amorçage manuelle). Ne pas démarrer le moteur en cas de manque d'étanchéité ou

d'endommagement – **risque d'incendie !** Avant de remettre la machine en service, la faire contrôler par le revendeur spécialisé ;

- le commutateur d'arrêt situé sur la machine doit pouvoir être facilement amené dans la position **STOP** et le commutateur d'arrêt situé sur le cadre porteur doit pouvoir être facilement amené dans la position **0** ;
- fonctionnement facile de la manette des gaz – la manette des gaz doit revenir d'elle-même en position de ralenti ;
- câble de commande des gaz correctement posé – voir « Assemblage », section « Montage du câble de commande des gaz » ;
- contrôler le serrage du contact de câble d'allumage sur la bougie – un contact desserré peut provoquer un jaillissement d'étincelles risquant d'enflammer le mélange carburé qui aurait pu s'échapper – **risque d'incendie !**
- n'apporter aucune modification aux dispositifs de commande et de sécurité ;
- les poignées doivent être propres et sèches, sans huile ni autres salissures – un point très important pour que l'on puisse manier la machine en toute sécurité ;
- s'assurer que l'outil de coupe est monté correctement, bien serré et dans un état impeccable.

Il est interdit d'utiliser la machine si elle ne se trouve pas en parfait état de fonctionnement – **risque d'accident !**

Mise en route du moteur



Aller au moins à 3 mètres du lieu où l'on a fait le plein – et ne pas lancer le moteur dans un local fermé.

À la mise en route, aucun outil de forage ne doit être introduit dans la broche de forage. La machine doit être maniée par 2 personnes et sa mise en marche n'est permise que si elle est bien tenue par les deux opérateurs nécessaires.

Ne pas tolérer la présence d'autres personnes dans la zone de travail – pas même à la mise en route du moteur.

Mettre le moteur en marche comme décrit dans la Notice d'emploi.

Lorsqu'on relâche la manette des gaz, la broche de forage tourne encore pendant quelques instants – **par inertie !**

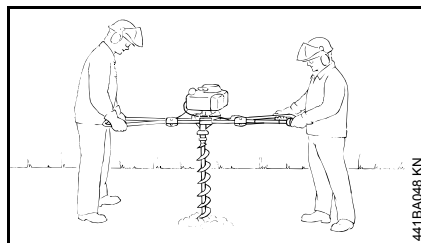
Il est interdit d'utiliser des outils de forage ou des vis sans fin d'une longueur supérieure à 1 m – **risque d'accident !**

Il faut impérativement se tenir bien d'aplomb sur une aire stable et plane, et tenir fermement la machine.

Contrôler le ralenti du moteur : au ralenti – avec manette des gaz relâchée – l'outil de forage doit être arrêté.

Écarter toute matière aisément inflammable (par ex. copeaux, morceaux d'écorce, herbe sèche, carburant) du flux des gaz d'échappement et du silencieux très chaud – **risque d'incendie !**

Prise en main et utilisation



La machine doit être maniée par deux personnes tenant le cadre à deux mains.

Toujours se tenir dans une position stable et sûre.

Entourer fermement les poignées avec les pouces.

Au cours du travail

Dans l'intérêt de la sécurité du travail avec la machine, il est présumé que les opérateurs se comprennent parfaitement et que tout risque de malentendu est exclu. Les instructions à suivre doivent être données exclusivement par l'opérateur qui se trouve du côté de la manette des gaz.



Veiller à ce que, tout autour de la machine, l'aire de travail soit bien dégagée – **risque de blessure !**

Sur les terrains pierreux ou renfermant de nombreuses racines, travailler en faisant particulièrement attention, car il est possible que la mèche se coince dans le trou. Dans un tel cas, la machine peut se mettre à tourner autour de la mèche coincée – il faut alors immédiatement arrêter le moteur.

Toujours travailler avec le régime et la force d'avance adaptés et dégager assez souvent le trou en ressortant la mèche.

En cas d'urgence ou de danger imminent, arrêter immédiatement le moteur – placer le commutateur d'arrêt situé sur la machine dans la position **STOP** ou le commutateur d'arrêt situé sur le cadre porteur dans la position **0**.

Lorsqu'on relâche la manette des gaz, la broche de forage tourne encore pendant quelques instants – **par inertie !**

Ne pas toucher au silencieux très chaud – utiliser la machine seulement avec le protecteur monté pour empêcher un contact accidentel.

Ne tolérer la présence d'aucune autre personne dans la zone de travail. Garder une distance suffisante par rapport à d'autres personnes – **risque d'accident !**

Veiller à ce que le ralenti soit correctement réglé – une fois que la manette des gaz a été relâchée, après une courte phase de rotation par inertie, l'outil de forage ne doit plus tourner. Si

l'outil de forage tourne au ralenti, malgré un réglage correct, faire réparer la machine par le revendeur spécialisé. Contrôler régulièrement le réglage du ralenti et le rectifier si nécessaire.

Faire particulièrement attention sur un sol glissant, mouillé, couvert de neige ou de verglas – de même qu'en travaillant à flanc de coteau ou sur un terrain inégal etc. – **risque de dérapage !**

Faire attention aux obstacles : souches d'arbres, racines – **pour ne pas risquer de trébucher !**

Toujours se tenir dans une position stable et sûre.

En travaillant avec des protège-oreilles, il faut faire tout particulièrement attention – des bruits signalant un danger (cris, signaux sonores etc.) sont moins bien perceptibles.

Faire des pauses à temps pour ne pas risquer d'atteindre un état de fatigue ou d'épuisement qui pourrait **entraîner un accident !**

Travailler calmement, de manière bien réfléchie – seulement dans de bonnes conditions de visibilité et d'éclairage. Prendre les précautions utiles pour exclure le risque de blesser d'autres personnes.



Dès que le moteur est en marche, il dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz peuvent être inodores et invisibles, et renfermer des hydrocarbures imbrûlés et du benzène. Ne jamais travailler avec cette machine dans des locaux fermés ou mal aérés – pas non plus si le moteur est équipé d'un catalyseur.

En travaillant dans des fossés, des dépressions de terrain ou des espaces restreints, toujours veiller à ce que la ventilation soit suffisante. **Danger de mort par intoxication !**

En cas de nausée, de maux de tête, de troubles de la vue (par ex. rétrécissement du champ de vision) ou de l'ouïe, de vertige ou de manque de concentration croissant, arrêter immédiatement le travail – ces symptômes peuvent, entre autres, provenir d'une trop forte concentration de gaz d'échappement dans l'air ambiant – **risque d'accident !**

Éviter les émissions de bruits et de gaz d'échappement inutiles. Ne pas laisser le moteur en marche lorsque la machine n'est pas utilisée – accélérer seulement pour travailler.

Ne pas fumer en travaillant ou à proximité de la machine – **risque d'incendie !** Des vapeurs d'essence inflammables peuvent s'échapper du système d'alimentation en carburant.

Si la machine a été soumise à des sollicitations sortant du cadre de l'utilisation normale (par ex. si elle a été

soumise à des efforts violents, en cas de choc ou de chute), avant de la remettre en marche, il faut impérativement s'assurer qu'elle se trouve en parfait état de fonctionnement – voir également « Avant la mise en route du moteur ». Contrôler tout particulièrement l'étanchéité du système de carburant et la fiabilité des dispositifs de sécurité. Il ne faut en aucun cas continuer d'utiliser la machine si la sécurité de son fonctionnement n'est pas garantie. En cas de doute, consulter le revendeur spécialisé.

Ne pas travailler avec la commande d'accélérateur en position de démarrage.

Pour sortir l'outil de forage, soulever la machine à la verticale et de façon régulière – ne pas gauchir l'outil de forage.

Ne jamais toucher l'outil de forage ou la broche de forage avant que le moteur et la mèche soient arrêtés – **risque de blessure !**



Éviter tout contact avec des câbles électriques sous tension – **risque d'électrocution !**

Tenir fermement la machine afin de pouvoir maîtriser les à-coups inattendus – pour le forage, exercer seulement une faible pression d'avance.



Sur les terrains pierreux ou renfermant de nombreuses racines, travailler en faisant particulièrement attention.

Recouvrir et signaler les trous forés.

Pour remplacer l'outil de forage, arrêter le moteur – **risque de blessure !**

Ne pas toucher aux pièces très chaudes de la machine, en particulier au silencieux – **risque de brûlure !**

Avant de quitter la machine : arrêter le moteur.

Examiner régulièrement les outils de forage pour s'assurer qu'ils se trouvent dans un état impeccable. Remplacer immédiatement les outils de forage endommagés ou émoussés.

La machine est conçue de telle sorte que l'on obtienne le meilleur rendement lorsque la machine travaille avec le plus faible niveau de vibrations perceptible par l'opérateur. Si, au cours du travail, l'opérateur constate que le niveau de vibrations s'élève, il est nécessaire de réduire le régime à l'aide de la manette des gaz pour obtenir à nouveau les meilleures performances de travail.

Vibrations

Au bout d'une assez longue durée d'utilisation de la machine, les vibrations peuvent provoquer une perturbation de l'irrigation sanguine des mains (« maladie des doigts blancs »).

Il n'est pas possible de fixer une durée d'utilisation valable d'une manière générale, car l'effet des vibrations dépend de plusieurs facteurs.

Les précautions suivantes permettent de prolonger la durée d'utilisation :

- garder les mains au chaud (porter des gants chauds) ;
- faire des pauses.

Les facteurs suivants raccourcissent la durée d'utilisation :

- tendance personnelle à souffrir d'une mauvaise irrigation sanguine (symptômes : doigts souvent froids, fourmillements) ;
- utilisation à de basses températures ambiantes ;
- effort exercé sur les poignées (une prise très ferme gêne l'irrigation sanguine).

Si l'on utilise régulièrement la machine pendant de longues périodes et que les symptômes indiqués ci-avant (par ex. fourmillements dans les doigts) se manifestent à plusieurs reprises, il est recommandé de se faire ausculter par un médecin.

Maintenance et réparations

La machine doit faire l'objet d'une maintenance régulière. Effectuer exclusivement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans la Notice d'emploi. Faire exécuter toutes les autres opérations par un revendeur spécialisé.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL. Les revendeurs spécialisés STIHL participent régulièrement à des stages de perfectionnement et ont à leur disposition les informations techniques requises.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange de haute qualité. En ne respectant pas ces prescriptions, on risquerait de causer un accident ou

d'endommager la machine. Pour toute question à ce sujet, s'adresser à un revendeur spécialisé.

STIHL recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL. Leurs caractéristiques sont optimisées tout spécialement pour cette machine, et pour répondre aux exigences de l'utilisateur.

Pour la réparation, la maintenance et le nettoyage, toujours **arrêter le moteur – risque de blessure !** – Exception : réglage du carburateur et du ralenti.

Lorsque le contact du câble d'allumage est débranché de la bougie ou que la bougie est dévissée, ne jamais faire tourner le moteur avec le lanceur sans avoir préalablement placé le commutateur d'arrêt situé sur la machine dans la position **STOP** et le commutateur d'arrêt situé sur le cadre porteur dans la position **0** – **risque d'incendie** par suite d'un jaillissement d'étincelles d'allumage à l'extérieur du cylindre.

Ne pas procéder à la maintenance de la machine à proximité d'un feu et ne pas non plus ranger la machine à proximité d'un feu – le carburant présente un **risque d'incendie !**

Contrôler régulièrement l'étanchéité du bouchon du réservoir à carburant.

Utiliser exclusivement une bougie autorisée par STIHL – voir « Caractéristiques techniques » – et dans un état impeccable.

Vérifier le câble d'allumage (isolement dans un état impeccable, bon serrage du raccord).

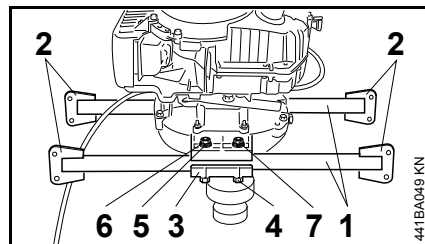
S'assurer que le silencieux est dans un état impeccable.

Ne pas travailler avec un silencieux endommagé ou sans silencieux – **risque d'incendie ! – lésions de l'ouïe !**

Ne pas toucher au silencieux très chaud – **risque de brûlure !**

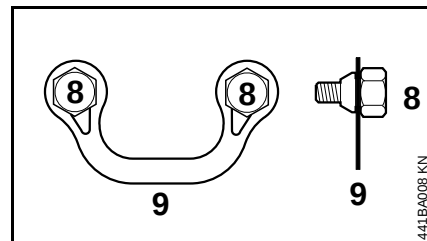
Assemblage

Montage des éléments centraux



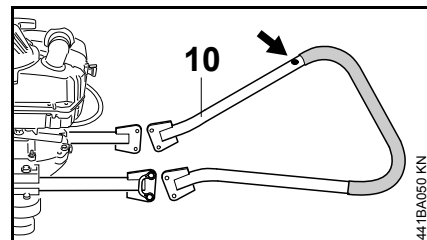
- Appliquer, par le bas, les deux éléments centraux (1) contre les nervures de fixation du carter de réducteur – en veillant à ce que les brides des charnières soudées en positions excentrées (2) se trouvent du côté extérieur des tubes ;
- poser les pièces de pression (3) – les orifices doivent coïncider ;
- introduire les vis à six pans (4) M10x75 par le bas ;
- glisser les rondelles (5) et les rondelles Grower (6) ;
- visser et serrer les écrous (7) .

Préparation des étriers de sûreté

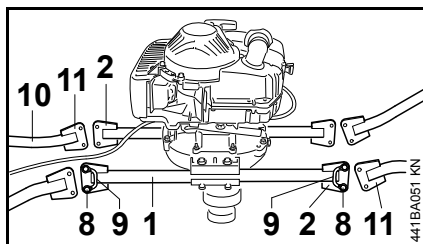


- Mettre respectivement deux vis à tête à six pans (8) dans les étriers de sûreté (9) – l'étrier de sûreté doit se loger parfaitement dans la rainure de la vis à tête à six pans.

Montage des guidons

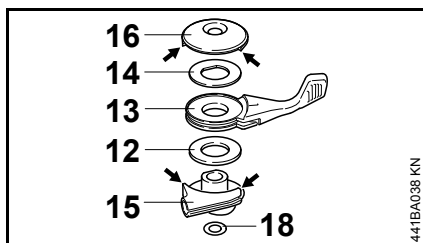


- Monter les guidons de telle sorte que le trou (flèche) de chaque guidon (10) soit orienté vers le côté droit, vu par rapport à l'opérateur du côté respectif ;



- appliquer les brides de charnière (11) des guidons (10) sur les brides de charnière (2) des éléments centraux (1) – les trous doivent coïncider ;
- poser les vis à tête à six pans (8) avec l'étrier de sûreté (9) ;
- visser et serrer les vis à tête à six pans (8) ;

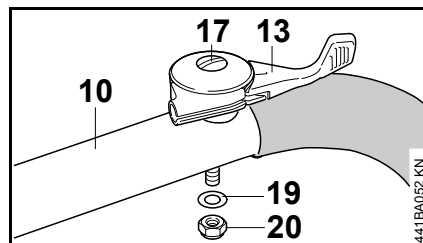
Seulement si la manette des gaz n'est pas préassemblée



- glisser successivement la rondelle (12), la manette (13) et la rondelle (14) sur la pièce de guidage (15) ;
- monter la pièce de pression (16) – les ergots de butée (flèches) de la pièce de pression (16) doivent se trouver des deux côtés des ergots de butée (flèches) de la pièce de guidage (15) ;

- introduire la vis à tête fraisée M6x55 à travers la pièce de pression (16), la rondelle (14), la manette (13), la rondelle (12) et la pièce de guidage (15) ;
- visser la rondelle (18) – elle maintient la manette des gaz préassemblée ;

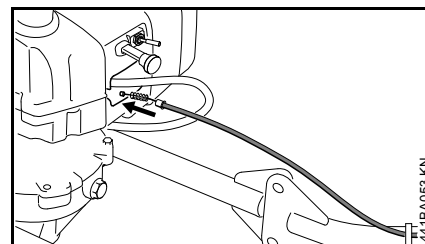
Montage de la manette des gaz



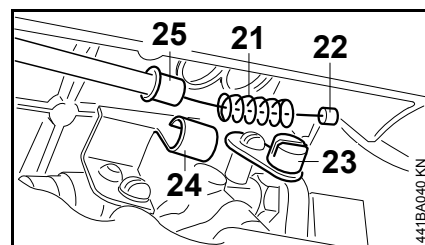
- introduire la vis à tête fraisée (17), avec la manette des gaz préassemblée, à travers le trou du guidon (10), du côté du câble de commande des gaz ;
- poser la rondelle (19) ;
- visser et serrer l'écrou de sûreté (20) – la manette (13) doit pouvoir être actionnée librement.

Montage du câble de commande des gaz

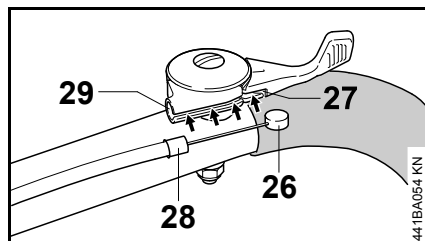
Il faut impérativement utiliser le câble de commande des gaz joint au dispositif.



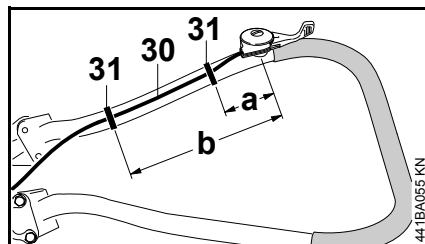
- Introduire le câble de commande des gaz dans l'orifice – avec l'embout le plus mince en avant ;



- passer le ressort (21) par-dessus l'embout le plus mince (22) du câble de commande des gaz ;
- accrocher l'embout (22) dans le levier (23) de la commande d'accélérateur ;
- pousser le ressort (21) contre le levier (23) – passer le câble de commande des gaz à travers le support (24) et enfoncer la douille d'extrémité (25) du câble de commande des gaz dans le support (24) ;

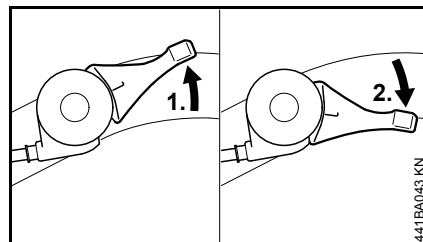


- mettre l'embout (26) du câble de commande des gaz dans l'évidement (27) prévu sur la face inférieure de la manette des gaz ;
- mettre le câble de commande des gaz dans la pièce de guidage (flèches) ;
- glisser la douille d'extrémité (28) du câble de commande des gaz dans la prise (29) de la manette des gaz ;



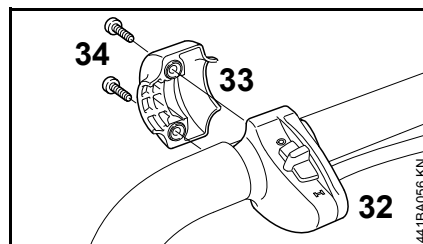
- fixer le câble de commande des gaz (30) sur le guidon à l'aide de deux serre-câbles (31) à la distance $a = 70$ mm et à la distance $b = 320$ mm – poser le câble de commande des gaz le long du côté intérieur du tube.

Contrôle du fonctionnement de la manette des gaz

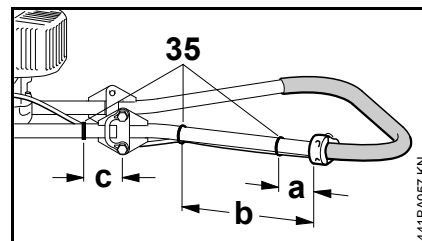


1. Actionner la manette des gaz ;
2. relâcher la manette des gaz – elle doit revenir d'elle-même en position de ralenti.

Montage du commutateur d'arrêt sur le cadre porteur

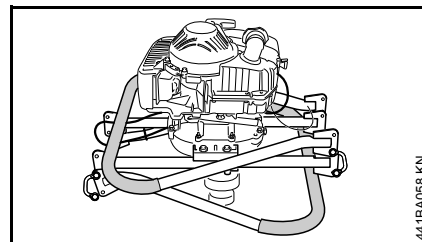


- Appliquer le commutateur d'arrêt (32) sur le cadre porteur ;
- poser la mâchoire de serrage (19) ;
- visser et serrer les vis (34) ;



- attacher le faisceau de câbles sur le guidon à l'aide de trois serre-câbles (35) aux distances $a = 60$ mm, $b = 300$ mm et $c = 60$ mm – poser le faisceau de câbles sur la face intérieure du tube.

Préparatifs pour le transport



- Du côté du câble de commande des gaz, dévisser et enlever les vis à six pans inférieures des brides de charnière – du côté opposé, dévisser et enlever les vis à six pans supérieures des brides de charnière ;
- desserrer seulement (env. 1/2 tour) toutes les autres vis à six pans des brides de charnière ;
- replier le guidon du côté du câble d'accélérateur vers le haut et le guidon du côté opposé vers le bas – le câble d'accélérateur ne doit pas être plié.

Après le dépliage, il faut impérativement serrer fermement toutes les vis à six pans des charnières.

Carburant

Le moteur doit être alimenté avec un mélange d'essence et d'huile moteur.



AVERTISSEMENT

Éviter un contact direct de la peau avec le carburant et l'inhalation des vapeurs de carburant.

STIHL MotoMix

STIHL recommande l'utilisation du carburant STIHL MotoMix. Ce mélange prêt à l'usage ne contient ni benzène, ni plomb. Il se distingue par un indice d'octane élevé et présente l'avantage de toujours garantir le taux de mélange qui convient.

Le carburant STIHL MotoMix est mélangé avec de l'huile STIHL HP Ultra pour moteurs deux-temps, pour garantir la plus grande longévité du moteur.

Le MotoMix n'est pas disponible sur tous les marchés.

Composition du mélange



AVIS

Des essences et huiles qui ne conviennent pas ou un taux de mélange non conforme aux prescriptions peuvent entraîner de graves avaries du moteur. Des essences et huiles moteur de qualité inférieure risquent de détériorer le moteur, les bagues d'étanchéité, les conduites et le réservoir à carburant.

Essence

Utiliser seulement de l'**essence de marque** – sans plomb ou avec plomb – dont l'indice d'octane atteint au moins 90 RON.

Une essence à teneur en alcool supérieure à 10 % peut causer des perturbations du fonctionnement des moteurs équipés d'un carburateur à réglage manuel et c'est pourquoi il convient de ne pas l'employer sur ces moteurs.

Les moteurs équipés de la M-Tronic développent leur pleine puissance également avec une essence dont la teneur en alcool atteint jusqu'à 25 % (E25).

Huile moteur

Si l'on compose soi-même le mélange de carburant, il est seulement permis d'utiliser de l'huile STIHL pour moteur deux-temps ou une autre huile moteur hautes performances des classes JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ou ISO-L-EGD.

STIHL prescrit l'utilisation de l'huile HP ultra ou d'une huile moteur hautes performances de même qualité afin de garantir le respect des normes antipollution sur toute la durée de vie de la machine.

Taux du mélange

Avec de l'huile moteur deux-temps STIHL 1:50 ; 1:50 = 1 volume d'huile + 50 volumes d'essence

Exemples

Essence	Huile deux-temps STIHL 1:50	
Litres	Litres	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Verser dans un bidon homologué pour carburant d'abord l'huile moteur, puis l'essence – et mélanger soigneusement.

Stockage du mélange

Stocker le mélange exclusivement dans des bidons homologués pour le carburant, à un endroit sec, frais et sûr, à l'abri de la lumière et des rayons du soleil.

Le mélange vieillit – ne préparer le mélange que pour quelques semaines à l'avance. Ne pas stocker le mélange pendant plus de 30 jours. Sous l'effet de la lumière, des rayons du soleil ou de températures trop basses ou trop fortes, le mélange peut se dégrader plus rapidement et devenir inutilisable au bout d'une très courte période.

Le carburant STIHL MotoMix peut toutefois être stocké, sans inconvénient, durant une période maximale de 2 ans.

- Avant de faire le plein, agiter vigoureusement le bidon de mélange.

! AVERTISSEMENT

Une pression peut s'établir dans le bidon – ouvrir le bouchon avec précaution.

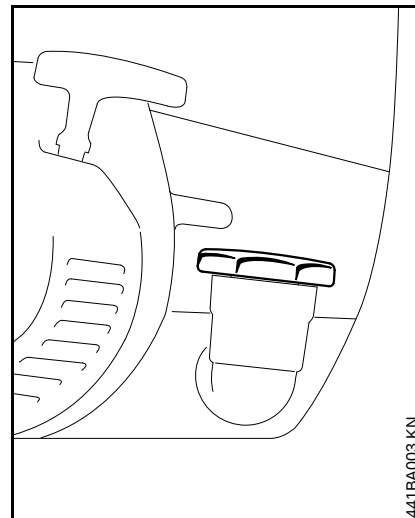
- Nettoyer régulièrement et soigneusement le réservoir à carburant et les bidons.

Pour l'élimination des restes de carburant et du liquide employé pour le nettoyage, procéder conformément à la législation et de façon écologique !

Ravitaillement en carburant



Préparatifs



- Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon du réservoir à carburant et son voisinage, afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir ;
- positionner le dispositif de telle sorte que le bouchon du réservoir soit orienté vers le haut ;
- ouvrir le bouchon du réservoir.

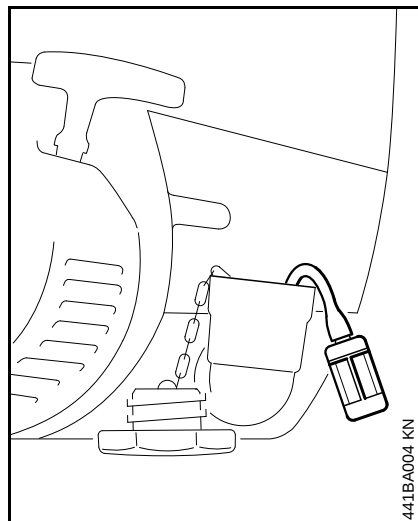
Ravitaillement en carburant

En faisant le plein, ne pas renverser du carburant et ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord. STIHL recommande d'utiliser le système de remplissage STIHL pour carburant (accessoire optionnel).

! AVERTISSEMENT

Après le ravitaillement, serrer le bouchon du réservoir à la main, le plus fermement possible.

Remplacer la crépine d'aspiration de carburant une fois par an



- Vider le réservoir à carburant ;
- à l'aide d'un crochet, sortir la crépine d'aspiration du réservoir et l'extraire du tuyau flexible ;

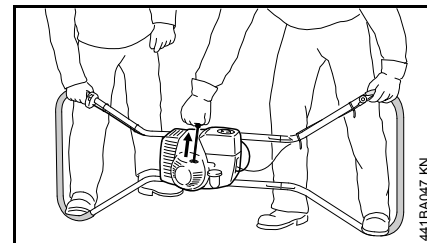
- enfoncer la crépine d'aspiration de carburant neuve dans le tuyau flexible ;
- mettre la crépine d'aspiration de carburant dans le réservoir.

Mise en route / arrêt du moteur

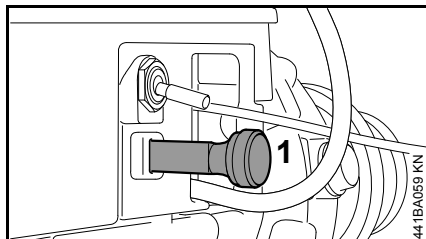
Mise en route du moteur

! AVERTISSEMENT

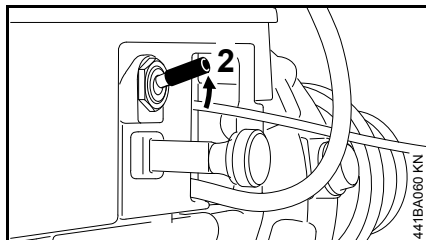
À la mise en route de la tarière, aucun outil de forage ne doit être introduit dans la broche de forage – **risque d'accident !**



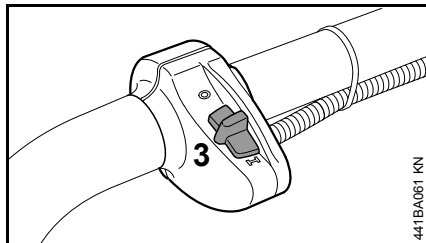
- Poser le moteur par terre, de telle sorte que les côtés du cadre opposés à la manette des gaz portent sur le sol – le cadre doit être tenu par les deux opérateurs qui l'immobilisent en passant chacun un pied dans les guidons ;
- Respecter les prescriptions de sécurité – voir « Prescriptions de sécurité et technique de travail ».



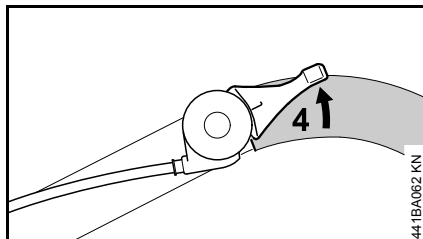
- sortir le poussoir du volet de starter (1) **si le moteur est froid** ; le rentrer **si le moteur est chaud** (également si le moteur a déjà tourné mais est encore froid) ;



- Placer le commutateur d'arrêt (2) situé sur la machine dans la position opposée à **STOP** ;

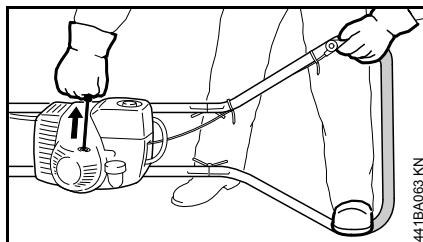


- Placer le commutateur d'arrêt (3) situé sur le cadre porteur dans la position **I** ;



- de la main gauche, tourner la manette des gaz (4) jusqu'à ce qu'elle soit alignée avec le tube du cadre (position de démarrage) ;

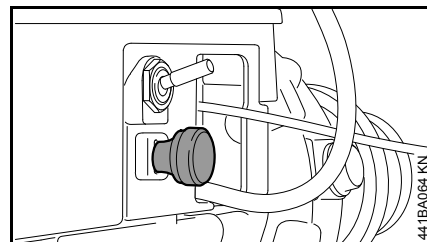
Lancement du moteur



- de la main droite, tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'au point dur – puis tirer vigoureusement d'un coup sec – ne pas sortir le câble sur toute sa longueur – **il risquerait de casser !**
- ne pas lâcher la poignée du lanceur – la guider à la main dans le sens opposé à la traction, de telle sorte que le câble de lancement puisse s'enrouler correctement ;

Sur un moteur neuf, tirer plusieurs fois sur le câble de lancement, jusqu'à ce qu'une quantité de carburant suffisante soit débitée.

Après le premier coup d'allumage



- rentrer le poussoir du volet de starter et relancer le moteur ;

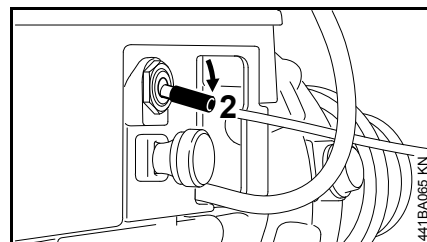
Dès que le moteur tourne

- relâcher immédiatement la manette des gaz – le moteur passe au ralenti.

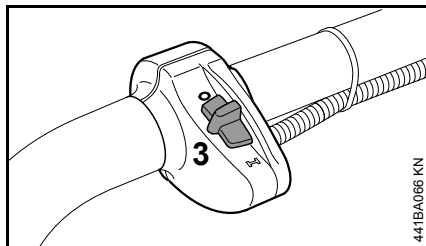
Lorsque le carburateur est correctement réglé, la broche de forage ne doit pas tourner au ralenti.

La tarière est prête à l'utilisation.

Arrêt du moteur



- Placer le commutateur d'arrêt (2) situé sur la machine dans la position **STOP** ;



- Placer le commutateur d'arrêt (3) situé sur le cadre porteur dans la position 0 ;

Indications complémentaires concernant la mise en route du moteur

À une température très basse

- faire chauffer le moteur ;

Si le moteur ne démarre pas

Après le premier coup d'allumage, le poussoir du volet de starter n'a pas été rentré à temps, le moteur est noyé.

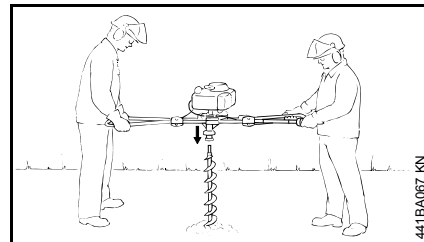
- placer le commutateur d'arrêt situé sur la machine dans la position **STOP** ;
- placer le commutateur d'arrêt situé sur le cadre porteur dans la position 0 ;
- démonter la bougie – voir « Bougie » ;
- sécher la bougie ;
- tirer plusieurs fois sur le câble de lancement – pour ventiler la chambre de combustion ;
- remonter la bougie – voir « Bougie » ;

- placer le commutateur d'arrêt situé sur la machine dans la position opposée à **STOP** ;
- placer le commutateur d'arrêt situé sur le cadre porteur dans la position **I** ;
- rentrer le poussoir du volet de starter – même si le moteur est froid ;
- relancer le moteur.

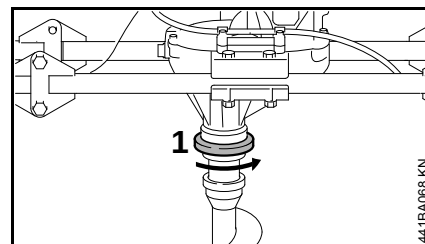
Si l'on a refait le plein après avoir complètement vidé le réservoir

- Tirer à plusieurs reprises sur le câble de lancement jusqu'à ce que le débit de carburant soit suffisant.

Montage de l'outil de forage



- Tenir l'outil de forage à une hauteur d'env. 50 cm du sol et le laisser tomber à la verticale – la tête de l'outil de forage pénètre dans la terre et l'outil de forage reste debout ;
- le moteur étant en marche – au ralenti – installer la tarière sur l'outil de forage – l'embout de la tige de l'outil de forage doit se loger dans la prise de la broche de forage ;



- tourner la bague de serrage (1) de 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre – l'outil de forage est bloqué dans la broche de forage.

Instructions de service

Au cours de la première période d'utilisation

Jusqu'à l'épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner la machine neuve à haut régime, à vide, afin d'éviter une sollicitation supplémentaire au cours du rodage. Durant le rodage, les éléments mobiles doivent s'adapter les uns aux autres – les frictions à l'intérieur du bloc-moteur offrent une résistance assez élevée. Le moteur n'atteint sa puissance maximale qu'au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 pleins du réservoir.

Au cours du travail

Après une assez longue phase de fonctionnement à pleine charge, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants – le plus gros de la chaleur est alors dissipé par le flux d'air de refroidissement, ce qui évite une accumulation de chaleur qui soumettrait les pièces rapportées sur le bloc-moteur (allumage, carburateur) à des sollicitations thermiques extrêmes.

Après le travail

Pour une courte période d'immobilisation : laisser le moteur refroidir. Veiller à ce que le réservoir à carburant soit complètement rempli et, jusqu'à la prochaine utilisation, ranger la machine à un endroit sec, à l'écart de

toute source d'inflammation. Pour une assez longue période d'immobilisation – voir « Rangement ».

Travail avec une tige-rallonge (accessoire optionnel)

Monter la tige-rallonge seulement une fois que la profondeur du trou foré atteint déjà toute la longueur de la mèche.

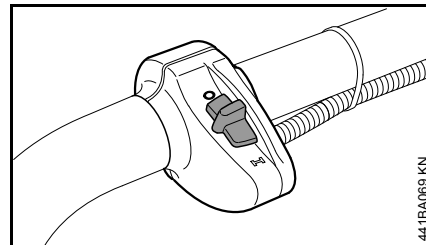


AVERTISSEMENT

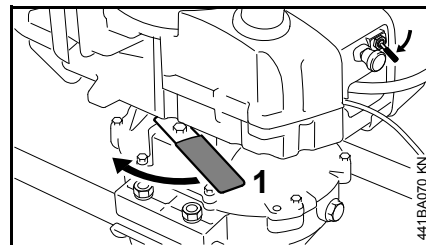
Le fait d'entreprendre le forage avec une mèche munie de la tige-rallonge présente pour l'utilisateur des risques d'accident accrus parce que la tarière se trouve alors à la hauteur de la poitrine et qu'elle ne peut plus être tenue et maniée avec la sécurité requise. C'est pourquoi il faut aussi enlever la tige-rallonge avant de ressortir totalement l'outil de forage du trou foré.

Dégagement d'un outil de forage coincé

Si la mèche se coince dans le trou foré – arrêter immédiatement le moteur.



- Placer le commutateur d'arrêt situé sur le cadre porteur dans la position **0** ;

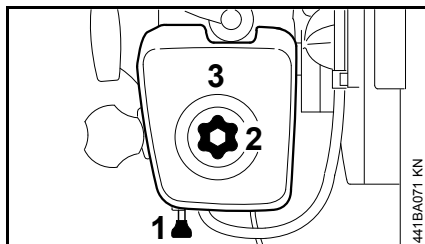


- placer le commutateur d'arrêt situé sur la machine dans la position **STOP** ;
- tourner le levier de blocage (1) vers la gauche – le réducteur est bloqué ;
- faire tourner toute la tarière vers la gauche – dans le sens inverse des aiguilles d'une montre – jusqu'à ce que la mèche soit libre.

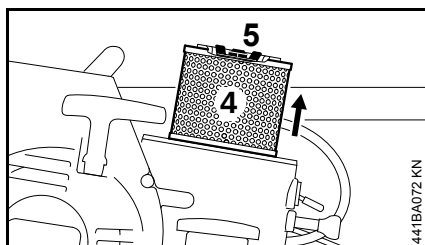
Afin d'écarter le risque de détérioration du réducteur de forage, le levier de blocage se dégage si l'on dépasse le couple maximal admissible à la rotation en marche arrière.

Nettoyage du filtre à air

Si la puissance du moteur baisse sensiblement

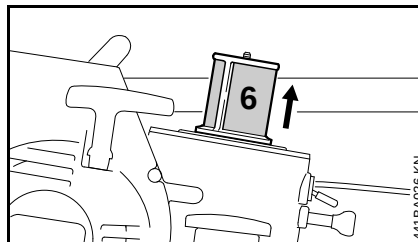


- Sortir le poussoir du volet de starter (1) ;
- dévisser la vis de verrouillage (2) du couvercle de filtre ;
- enlever le couvercle de filtre (3) ;
- nettoyer grossièrement le voisinage du filtre et la face intérieure du couvercle de filtre ;



- contrôler le filtre principal (4) ; s'il est encrassé ou endommagé :
- dévisser la bride (5) avec écrou à oreilles ;
- enlever le filtre principal et le remplacer ;

En cas de remplacement du filtre principal, toujours remplacer également le filtre additionnel.



- contrôler le filtre additionnel (6) – s'il est encrassé, le battre légèrement – s'il est endommagé, le remplacer ;

À l'extraction du filtre additionnel, veiller à ce qu'aucune saleté ne pénètre du côté d'admission.

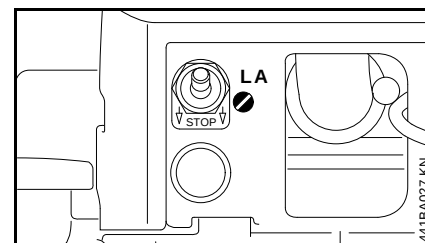
- nettoyer l'espace de montage du filtre à air – remonter tous les composants du filtre ;
- emboîter le couvercle de filtre ;
- serrer la vis de verrouillage.
- rentrer le poussoir du volet de starter.

Réglage du carburateur

Informations de base

Le carburateur est ajusté de telle sorte que dans toutes les conditions de fonctionnement le moteur soit alimenté avec un mélange carburé de composition optimale.

Réglage du ralenti



Si le moteur cale au ralenti

- tourner la vis de butée de réglage de régime de ralenti (LA) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la broche de forage commence à être entraînée – puis revenir de 1/2 tour en arrière.

Si la broche de forage est entraînée au ralenti

- tourner la vis de butée de réglage de régime de ralenti (LA) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la broche de forage s'arrête, puis exécuter encore 1/2 tour dans le même sens.

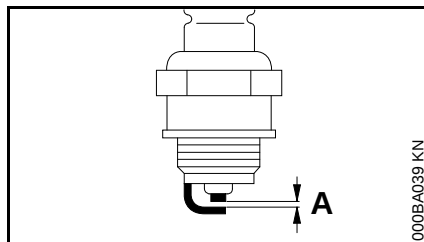
Bougie

- En cas de manque de puissance du moteur, de difficultés de démarrage ou de perturbations au ralenti, contrôler tout d'abord la bougie ;
- après env. 100 heures de fonctionnement, remplacer la bougie – la remplacer plus tôt si les électrodes sont fortement usées – utiliser exclusivement les bougies antiparasitées autorisées par STIHL – voir « Caractéristiques techniques ».

Démontage de la bougie

- Placer le commutateur d'arrêt situé sur la machine dans la position **STOP** ;
- placer le commutateur d'arrêt situé sur le cadre porteur dans la position **0** ;
- débrancher le contact de câble d'allumage de la bougie ;
- dévisser la bougie.

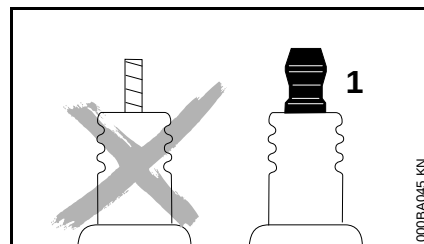
Contrôler la bougie



- Nettoyer la bougie si elle est encrassée ;
- contrôler l'écartement des électrodes (A) et le rectifier si nécessaire – pour la valeur correcte, voir « Caractéristiques techniques » ;
- éliminer les causes de l'encrassement de la bougie.

Causes possibles :

- trop d'huile moteur dans le carburant ;
- filtre à air encrassé ;
- conditions d'utilisation défavorables.

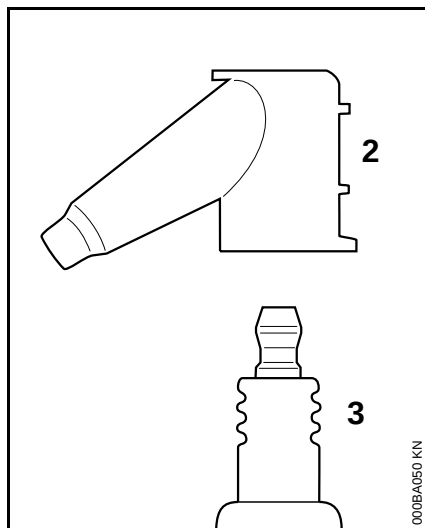


⚠ AVERTISSEMENT

Si l'écrou de connexion (1) manque ou n'est pas fermement serré, un jaillissement d'étincelles peut se produire. Si l'on travaille dans le voisinage de matières inflammables ou présentant des risques d'explosion, cela peut déclencher un incendie ou une explosion. Cela peut causer des dégâts matériels et des personnes risquent d'être grièvement blessées.

- Utiliser des bougies antiparasitées avec écrou de connexion fixe.

Montage de la bougie



- Visser la bougie (3) et presser fermement le contact de câble d'allumage (2) sur la bougie (3).

Fonctionnement du moteur

Si le moteur ne fonctionne pas parfaitement, bien que le filtre à air ait été nettoyé et que le carburateur soit réglé correctement, ce défaut peut aussi provenir du silencieux d'échappement.

Demander au revendeur spécialisé de contrôler si le silencieux n'est pas encrassé (calaminé) !

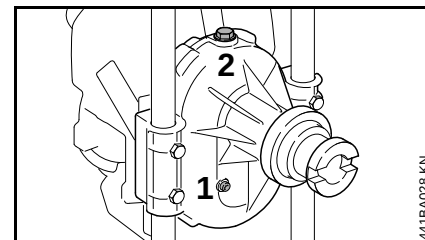
STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL.

Graissage du réducteur

Pour le graissage du réducteur, utiliser une huile à réducteur légèrement dopée EP (voir « Caractéristiques techniques »).

Contrôle du niveau d'huile / appoint

- Contrôler régulièrement le niveau d'huile – une fois par semaine en cas d'utilisation dans des conditions de travail normales ;
- enlever l'outil de forage ;



- mettre le réducteur à la verticale – la broche de forage se trouve alors à l'horizontale et la manette des gaz est orientée vers le haut ;
- dévisser la vis à tête cylindrique (1) ;
- contrôler le niveau d'huile – il doit atteindre le bord inférieur du taraudage.

Si le niveau d'huile n'atteint plus le bord inférieur du taraudage – faire l'appoint d'huile à réducteur :

- ouvrir le bouchon fileté (2) ;
- faire l'appoint d'huile à réducteur jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le bord inférieur du taraudage pour vis à tête cylindrique ;
- remonter la vis à tête cylindrique et le bouchon fileté avec les bagues d'étanchéité respectives et les serrer.

Vidange d'huile du réducteur

Pour la vidange, l'huile du réducteur doit être à la température de service.

- Positionner le réducteur de telle sorte que la broche de forage soit orientée à la verticale vers le bas ;
- dévisser la vis à tête cylindrique (1) ;
- vidanger l'huile du réducteur dans un bac approprié ;
- éliminer l'huile usée conformément aux prescriptions légales ;
- pour refaire le plein d'huile du réducteur, voir « Contrôle du niveau d'huile / appoint ».

Rangement

Pour un arrêt de travail de 3 mois ou plus :

- enlever l'outil de forage ;
- vider et nettoyer le réservoir à carburant à un endroit bien aéré ;
- éliminer le carburant conformément à la législation et aux prescriptions pour la protection de l'environnement ;
- mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide, sinon les membranes du carburateur risqueraient de se coller ;
- nettoyer soigneusement le dispositif, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air ;
- ranger le dispositif à un endroit sec et sûr. Le ranger de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation (par ex. par des enfants).

Instructions pour la maintenance et l'entretien

Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, réduire en conséquence les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque ravitaillement	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Machine complète	Contrôle visuel (état, étanchéité)	X		X						
	Nettoyage		X							
Manette des gaz	Contrôle du fonctionnement	X		X						
Gaines poignées, manette des gaz (revêtement)	Contrôle visuel	X								
Levier de blocage	Contrôle du fonctionnement	X		X						
Filtre à air (filtre additionnel)	Nettoyage							X		
Filtre à air (filtre principal et filtre additionnel)	Remplacement								X	X
Pompe d'amorçage manuelle (si la machine en est équipée)	Contrôle	X								
	Remise en état par revendeur spécialisé ²⁾								X	
Crépine d'aspiration dans le réservoir à carburant	Contrôle							X		
	Remplacement						X			X
Réservoir à carburant	Nettoyage					X				
Fentes d'aspiration d'air de refroidissement	Nettoyage		X							
Ailettes du cylindre	Nettoyage		X							
Carburateur	Contrôle du ralenti – la broche de forage ne doit pas être entraînée	X								
	Correction du ralenti									X
Bougie	Réglage de l'écartement des électrodes							X		
	Remplacement toutes les 100 heures de fonctionnement									
Grille pare-étincelles ¹⁾ du silencieux	Contrôle par revendeur spécialisé ²⁾							X		
	Nettoyage ou remplacement par reven- deur spécialisé ²⁾								X	X

Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, réduire en conséquence les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque ravitaillement	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Vis et écrous accessibles (sauf les vis de réglage)	Resserrage									X
Réducteur	Contrôle du niveau d'huile				X					X
	Vidange d'huile du réducteur						X			
Broche de forage	Nettoyage		X							
Outil de forage	Contrôle	X								
	Remplacement									X
Étiquettes de sécurité	Remplacement								X	
1) Montée seulement pour certains pays 2) STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL										

Conseils à suivre pour réduire l'usure et éviter les avaries

Le fait de respecter les prescriptions de la présente Notice d'emploi permet d'éviter une usure excessive et l'endommagement du dispositif à moteur.

Le dispositif à moteur doit être utilisé, entretenu et rangé comme décrit dans la présente Notice d'emploi.

L'utilisateur assume l'entière responsabilité de tous les dommages occasionnés par suite du non-respect des prescriptions de sécurité et des instructions données pour l'utilisation et la maintenance. Cela s'applique tout particulièrement aux points suivants :

- modifications apportées au produit sans l'autorisation de STIHL ;
- utilisation d'outils ou d'accessoires qui ne sont pas autorisés pour ce dispositif, ne conviennent pas ou sont de mauvaise qualité ;
- utilisation pour des travaux autres que ceux prévus pour ce dispositif ;
- utilisation du dispositif dans des concours ou dans des épreuves sportives ;
- avaries découlant du fait que le dispositif a été utilisé avec des pièces défectueuses.

Opérations de maintenance

Toutes les opérations énumérées au chapitre « Instructions pour la maintenance et l'entretien » doivent être

exécutées périodiquement. Dans le cas où l'utilisateur ne pourrait pas effectuer lui-même ces opérations de maintenance et d'entretien, il doit les faire exécuter par un revendeur spécialisé.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL. Les revendeurs spécialisés STIHL participent régulièrement à des stages de perfectionnement et ont à leur disposition les informations techniques requises.

Si ces opérations ne sont pas effectuées comme prescrit, cela peut entraîner des avaries dont l'utilisateur devra assumer l'entière responsabilité. Il pourrait s'ensuivre, entre autres, les dommages précisés ci-après :

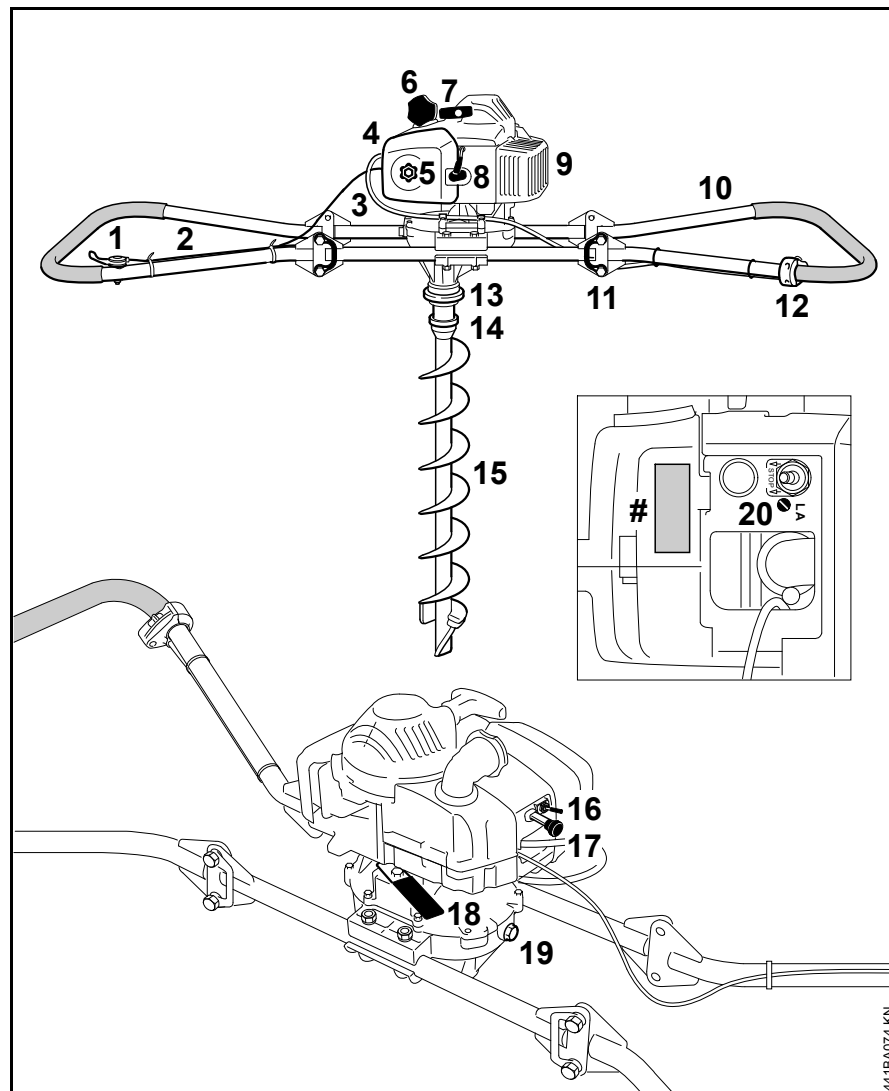
- avaries du moteur par suite du fait que la maintenance n'a pas été effectuée à temps ou n'a pas été intégralement effectuée (p. ex. filtres à air et à carburant) ou bien par suite d'un réglage incorrect du carburateur et d'un nettoyage insuffisant des pièces de canalisation d'air de refroidissement (fentes d'aspiration d'air, ailettes du cylindre) ;
- corrosion et autres avaries subséquentes imputables au fait que le dispositif n'a pas été rangé correctement ;
- avaries et dommages subséquents survenus sur le dispositif par suite de l'utilisation de pièces de rechange de mauvaise qualité.

Pièces d'usure

Même lorsqu'on utilise le dispositif à moteur pour les travaux prévus dans sa conception, certaines pièces subissent une usure normale et elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du genre d'utilisation et de la durée de fonctionnement. Il s'agit, entre autres, des pièces suivantes :

- Embrayage
- Outils de forage
- Filtres (pour air, carburant)
- Lanceur
- Bougie

Principales pièces



- 1 Manette des gaz
- 2 Câble de commande des gaz
- 3 Faisceau de câbles
- 4 Couvercle du filtre
- 5 Vis de verrouillage
- 6 Bouchon du réservoir à carburant
- 7 Poignée de lancement
- 8 Contact de câble d'allumage
- 9 Silencieux
- 10 Cadre porteur (repliable)
- 11 Étrier de sûreté
- 12 Commutateur d'arrêt sur le cadre porteur
- 13 Bague de serrage
- 14 Broche de forage
- 15 Outil de forage
- 16 Commutateur d'arrêt sur la machine
- 17 Poussoir de volet de starter
- 18 Levier de blocage
- 19 Bouchon fileté
- 20 Vis de butée de réglage de régime de ralenti (LA)
- # Numéro de machine

441BA074 KN

Caractéristiques techniques

Moteur

Moteur STIHL deux-temps,
monocylindrique

Cylindrée :	60,3 cm ³
Alésage du cylindre :	49 mm
Course du piston :	32 mm
Puissance suivant ISO 7293 :	2,9 kW à 8000 tr/min
Régime de ralenti :	2500 tr/min

Dispositif d'allumage

Volant magnétique à commande
électronique

Bougie (antiparasitée) :	NGK BPMR 7 A, Bosch WSR 6 F
Écartement des électrodes :	0,5 mm

Dispositif d'alimentation

Carburateur à membrane toutes
positions avec pompe à carburant
intégrée

Capacité du réservoir à carburant :	550 cm ³ (0,55 l)
--	------------------------------

Poids

Réservoir vide, sans outil de forage	28,8 kg
---	---------

Réducteur de forage

Réducteur à pignons droits, à 3 étages

Rapport de démultiplication :	151:1
Régime max. de la broche :	50 tr/min
Lubrification :	Huile à réducteur légèrement dopée EP 90 (SAE 90)
Quantité d'huile :	0,5 l

Outils de forage

Mèche à terre

Diamètre :	de 90 à 350 mm
Poids :	de 8,0 à 24,3 kg

Niveaux sonores et taux de vibrations

Dans la détermination des niveaux
sonores et des taux de vibrations, le
ralenti et le régime maximal nominal
sont pris en compte suivant le rapport
1:4.

Pour de plus amples renseignements
sur le respect de la directive « Vibrations
2002/44/CE » concernant les
employeurs, voir www.stihl.com/vib/.

Niveau de pression sonore L_{peq} suivant ISO 11201

99 dB(A)

Niveau de puissance acoustique L_{weq} suivant ISO 3744

111 dB(A)

Taux de vibrations a_{hv,eq} suivant ISO 20643

Poignée gauche :	6,8 m/s ²
Poignée droite :	8,7 m/s ²

Pour le niveau de pression sonore et le
niveau de puissance acoustique, la
valeur K selon la directive
RL 2006/42/CE est de 2,0 dB(A) ; pour
le taux de vibrations, la valeur K selon la
directive RL 2006/42/CE est de
2,0 m/s².

REACH

REACH (enRegistrement, Evaluation et
Autorisation des substances
Chimiques) est le nom d'un règlement
CE qui couvre le contrôle de la
fabrication, de l'importation, de la mise
sur le marché et de l'utilisation des
substances chimiques.

Plus plus d'informations sur le respect
du règlement REACH N° (CE)
1907/2006, voir www.stihl.com/reach

Émissions de nuisances à l'échappement

La teneur en CO₂ mesurée au cours de
la procédure d'homologation de type UE
est indiquée à l'adresse Internet
www.stihl.com/co2, dans les
Caractéristiques techniques spécifiques
au produit.

La teneur en CO₂ mesurée a été enregistrée sur un moteur représentatif, au cours d'une procédure de contrôle normalisée réalisée dans des conditions de laboratoire. Elle ne fournit pas de garantie explicite ou implicite sur les performances d'un moteur déterminé.

Cette machine satisfait aux exigences posées en ce qui concerne les émissions de nuisances à l'échappement, à condition qu'elle soit entretenue et utilisée conformément à la destination prévue. Toute modification apportée sur le moteur entraîne l'expiration de l'autorisation d'exploitation de la machine.

Instructions pour les réparations

L'utilisateur de ce dispositif est autorisé à effectuer uniquement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans la présente Notice d'emploi. Les réparations plus poussées ne doivent être effectuées que par le revendeur spécialisé.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL. Les revendeurs spécialisés STIHL participent régulièrement à des stages de perfectionnement et ont à leur disposition les informations techniques requises.

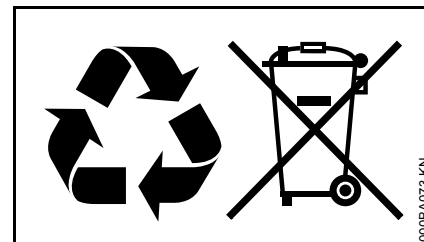
Pour les réparations, monter exclusivement des pièces de rechange autorisées par STIHL pour ce dispositif ou des pièces similaires du point de vue technique. Utiliser exclusivement des pièces de rechange de haute qualité. Sinon, des accidents pourraient survenir et le dispositif risquerait d'être endommagé.

STIHL recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL.

Les pièces de rechange d'origine STIHL sont reconnaissables à leur référence de pièce de rechange STIHL, au nom **STIHL**® et, le cas échéant, au symbole d'identification des pièces de rechange STIHL  (les petites pièces ne portent parfois que ce symbole).

Mise au rebut

Pour l'élimination des déchets, respecter les prescriptions nationales spécifiques.



Les produits STIHL ne doivent pas être jetés à la poubelle. Le produit STIHL, la batterie, les accessoires et leur emballage doivent être mis au recyclage.

Consulter le revendeur spécialisé STIHL pour obtenir les informations d'actualité concernant l'élimination éocompatible des déchets.

Déclaration de conformité UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Allemagne

déclare, sous sa seule responsabilité,
que le produit suivant

Genre de machine : Tarière

Marque de fabrique : STIHL

Type : BT 360

Numéro d'identification de série :

4308

Cylindrée : 60,3 cm³

est conforme à toutes les prescriptions
applicables des directives 2006/42/CE
et 2014/30/UE et a été développé et
fabriqué conformément à la version des
normes suivantes respectivement
valable à la date de fabrication :

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1.

Conservation des documents
techniques :

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

(Service Homologation Produits)

L'année de fabrication et le numéro de
machine sont indiqués sur la machine.

Waiblingen, le 28/10/2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Thomas Elsner

Chef de la Division Produits et Services



0458-441-0221-B

français



www.stihl.com



0458-441-0221-B