

Gamme Standard

## JAGUAR-70YC-E2



### Dimensions standards :

L : 2 600 mm

I : 1 100 mm

H : 1 300 mm

Poids standard : 1 530 kg

### Dimensions grande autonomie:

L : 2 600mm

I : 1 100 mm

H : 1 700 mm

## > DONNÉES TECHNIQUES

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                          |                    |                                   |              |
|------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------|
| Puissance principale (PRP <sup>1</sup> ) | 63 kVA / 50 kW     | Fréquence en Hertz                | 50 Hz        |
| Puissance secours (ESP <sup>1</sup> )    | 69 kVA / 54 kW     | Nombre de phases                  | 3            |
| Tension Ph-Ph                            | 400 V              | Intensité sonore à 7m             | ≤ 65,0 dB(A) |
| Tension Ph-N                             | 230 V              | Capacité du réservoir standard    | 108 L        |
| Facteur de puissance (cosΦ)              | 0,8                | Autonomie standard en heure à 75% | 9 h          |
| Vitesse de rotation                      | 1 500 tours/minute |                                   |              |

### VERSION GRANDE AUTONOMIE

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Capacité du réservoir    | 650 L |
| Autonomie en heure à 75% | 55 h  |

### MOTEUR

|                                     |                                                          |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Modèle                              | YC4D90Z-D21                                              |
| Caractéristiques                    | Quatre temps, refroidissement liquide, injection directe |
| Type de régulation                  | Électronique                                             |
| Nombre de cylindres                 | 4                                                        |
| Cylindrée                           | 4,2 L                                                    |
| Puissance maxi à 1500 tr/min        | 66 kW                                                    |
| Système de démarrage                | Électrique 24 V                                          |
| Consommation à 75%                  | 11,90 L/h                                                |
| Type d'admission d'air              | Turbocompressée                                          |
| Capacité huile moteur               | 10 L                                                     |
| Capacité liquide de refroidissement | 30 L                                                     |

### ALTERNATEUR

|                    |                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------|
| Régulation AVR     | Électronique                                         |
| Technologie        | Brushless (sans balais) avec régulation électronique |
| AVR                | STAMFORD                                             |
| Protection IP      | 23                                                   |
| Classe d'isolement | H                                                    |

### DISJONCTEUR

|                    |                                                                                                            |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Intensité nominale | 90,2 A                                                                                                     |
| Type               | tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable |

### CONTRÔLEUR

|        |                                          |
|--------|------------------------------------------|
| Marque | DEEP SEA ELECTRONICS                     |
| Modèle | DSE6020MKII / DSE6120MKII / DSE6120MKIII |



<sup>1</sup> Selon NF ISO 8528 : 2005

## > ÉQUIPEMENTS D'ORIGINE

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique et module différentiel réglable

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

## > OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Inverseur de source, inverseur de source autonome, ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant :, cuves, pompes de transfert, ...
- Tableau de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus,...
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation, ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection,...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.